

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

De algemeen directeur, get. Anton Jacobus

De voorzitter, get. Bert Maertens

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT

De algemeen directeur

De burgemeester

Anton Jacobus

Bert Maertens

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

Tegenwoordig: Bert Maertens: voorzitter
Caroline Maertens, Kurt Himpe, Tom Verbeke, Lisbet Bogaert, Virginie Derumeaux,
Ann Van Essche: schepenen
Anton Jacobus: algemeen directeur

Verontschuldigd:

5. Aanvullend verkeersreglement invoeren extra kort parkeren in blauwe en betalende zone

Het College,

Regelgeving

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968.
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Voorafgaande beslissingen en advies

- Beleidsvisie Izegem 2019-2024
In de meerjarenplanning werd een vernieuwing van het mobiliteitsplan voorzien. Dit plan bestaat uit 3 delen, nl. het fietsbeleidsplan, het bereikbaarheidsplan en het parkeerbeleidsplan.
- Beslissing GR dd. 15/09/2020 keurt fietsbeleidsplan goed.
- Beslissing GR dd. 30/05/2022 keurt nieuw bereikbaarheidsplan goed.
- Beslissing SC dd. 28/08/2023 keurt de locaties van het extra kort parkeren goed.
- Beslissing GR dd. 09/10/2023 keurt de retributie op het parkeren van voertuigen goed.

Feiten en motivering

- Deze bestuursperiode wil het stadsbestuur het mobiliteitsplan van 2012 actualiseren. Dit wordt in 3 delen aangepakt.
 - o Fietsbeleidsplan (opgemaakt en in uitvoering)
 - o Bereikbaarheidsplan (opgemaakt en uitgevoerd april 2023)
 - o Parkeerplan
- Aan het bereikbaarheidsplan is ook het parkeerbeleid gekoppeld. Vanuit het participatietraject van het bereikbaarheidsplan (waarbij ook de werken brugpark gekoppeld waren) kunnen we het parkeerplan opdelen in 4 pijlers:
 - o Uitbreiding van de blauwe zone
 - o Bewonersparkeren

- Extra kort parkeerplaatsen
- Laden/lossen
- Door de grote vraag naar kortparkeerplaatsen werd in eerste fase 3 kortparkeerplaatsen ingericht op de Korenmarkt en 2 op de Wijngaardparking.
- Nu volgt de uitbreiding ervan naar enkele handelszaken in de blauwe en betalende zone (apotheek, slager, krantenwinkel en apotheek) die niet beschikken over een private parkeerplaats.
 - Gentsestraat thv nr. 10/12 (2 langsparkeerplaatsen)
 - Korenmarkt haakse parkeerplaatsen tegenover nr. 11 (4 haakse parkeerplaatsen)
 - Stationsstraat voor stationsgebouw (3 langsparkeerplaatsen)
 - Nederweg thv nr. 1 en 2 (2 langsparkeerplaatsen)
 - Roeselaarsestraat thv nr. 30 (1 langsparkeerplaats)
 - Wijngaardparking (2 langsparkeerplaatsen bij inrit parking kant Wijngaardstraat)
 - Marktstraat thv nr. 10 (4 langsparkeerplaatsen)
 - Grote Markt (2 haakse parkeerplaatsen kant Marktstraat op uiterste plaatsen naast de minder valide parkeerplaatsen)
 - Burgemeester Vandenbogaerdelaan thv kruispunt Krekelstraat (2 langsparkeerplaatsen)
 - Burgemeester Vandenbogaerdelaan thv nr. 35 en 30 (2 langsparkeerplaatsen)
- Een passende verkeersregeling dient getroffen te worden.

BESLUIT:

Art. 1 – Vanaf 1/02/2024 start het extra kort parkeren op volgende locaties:

- Gentsestraat thv nr. 10/12 (2 langsparkeerplaatsen)
- Korenmarkt haakse parkeerplaatsen tegenover nr. 11 (4 haakse parkeerplaatsen)
- Stationsstraat voor stationsgebouw (3 langsparkeerplaatsen)
- Nederweg thv nr. 1 en 2 (2 langsparkeerplaatsen)
- Roeselaarsestraat thv nr. 30 (1 langsparkeerplaats)
- Wijngaardparking (2 langsparkeerplaatsen bij inrit parking kant Wijngaardstraat)
- Marktstraat thv nr. 10 (4 langsparkeerplaatsen)
- Grote Markt (2 haakse parkeerplaatsen kant Marktstraat op uiterste plaatsen naast de minder valide parkeerplaatsen)
- Burgemeester Vandenbogaerdelaan thv kruispunt Krekelstraat (2 langsparkeerplaatsen)
- Burgemeester Vandenbogaerdelaan thv nr. 35 en 30 (2 langsparkeerplaatsen)

De maatregel wordt kenbaar gemaakt door de verkeersborden E9i. De verkeersborden worden aangevuld met onderborden type V met vermelding '30 min' + extra onderbord 'ma t.e.m. zaterdag van 8u tot 18u – gratis –



sensor registreert aanwezigheid'.

Art. 4 – De overtredingen van dit besluit zullen gestraft worden met politiestrafpen.

Art. 5 - Afschrift van dit besluit zal ter kennisgeving aan de bevoegde instanties worden overgemaakt.