

VERSLAG Commissie Openbare Werken en Mobiliteit van woensdag 06 december 2023

Aanwezig:	Verschoot Nick: voorzitter Verhaeghe Frederick, Dries Dehaut, Grymonprez Kurt, Baert Rik, Renier Veerle, Veerle Vandamme, De Ryckere Tom: leden Leenknecht Geert: waarnemend lid Caroline Maertens: schepen Manhaeve Els, Jurgen Comptaert, Evelyne Crabbe: deskundigen
Verontschuldigd:	Vandewatere Julie: ondervoorzitter Vanhooren Siska, Vynckier Stefanie: deskundigen
Afwezig:	Carrette Kevin: lid

1. Goedkeuring verslag COWM d.d. 28/09/2023

Het verslag van de vergadering van de COWM d.d. 28/09/23 wordt goedgekeurd.

Goedkeuring

2. Opvolging vorige commissie

- Kortrijksestraat staat als officieel punt geagendeerd.
- Parkeren mobilhomes:
Geen extra info omtrent de mobilhomes in Roeselare. Dit wordt hernomen op een volgende commissie.

Aktename

Adviseringspunten gemeenteraad

3. Update openbare werken 2024-2025.

Zie powerpoint

Naar aanleiding van de komende GR willen we de budgetten overlopen.

- Dossier Baronstraat en Blekerijstraat werden door de VMM stopgezet. Er zijn nieuwe normen die gehanteerd worden voor het toekennen van de subsidiedossiers door de VMM, dit gebeurt op basis van reductiedoelstellingen op de verschillende waterlichamen.
Concreet betekent dit dat er vuilvrachten zullen ingezameld moeten worden in het buitengebied en de kost van rioleringsdossiers mogen maximaal 11.000 euro/IE bedragen. Daarnaast moet voor ieder wegenisdossier binnen een termijn van 5 jaar na opname op het kwartaalprogramma een gunningsdossier voorgelegd worden aan de VMM of de subsidie wordt verminderd.
- Blekerijstraat en Meensesteenweg worden terug ingediend begin 2024 om op het programma zetten.
- Vragen rond budgetten 2023: bepaalde budgetten blijven staan, maar worden maar automatisch overgedragen naar 2024.
- Waarom zoveel tijd opgeschoven:
Nieuwe wetgeving: sloopopvolgingsplan, bemaling omgevingsvergunning, PFAS/PFOS ...
Procedure omgevingsvergunning en aanbesteding kunnen niet meer naast elkaar lopen, eerst omgevingsvergunning.

Aktename

Informatiepunten

4. Kortrijksestraat. Herinrichting. Analyse bestaande toestand + voorstel participatietraject.

De Kortrijksestraat en omliggende straten zijn opgenomen in een rioleringswerk.

Om de ontwerper aan het werk te zetten voor het ontwerp van de ontstaat de noodzaak om de randvoorwaarden hiervoor te bepalen.

In de zitting wordt een analyse van de bestaande toestand weergegeven + toelichting van het participatietraject.

De nota voor het onderzoek van de circulatie in de ruime omgeving wordt overlopen (helikopterzicht is soms nodig bij de herinrichting van een straat), het rapport Fix the Mix wordt uitgelegd, het projectgebied wordt aangeduid en het geplande participatietraject wordt overlopen.

Aan de commissieleden wordt gevraagd de denkoefening te maken tegen de volgende commissie (8/02/2024).

Toelichting projectgebied

Knelpunten en scenario's die het wijzigen van de circulatie binnen het ruimer gebied (Hondekensmolenstraat, Katteboomstraat, Lendeleedsestraat/Vlietmanstraat, Gentseheerweg, Burgemeester Vandenbogaerdelaan) uitwerken volgens onderstaande principes :

- Verkeersluw ontwerpen
- Doorgaand verkeer weren
- Afzonderlijk fietspad kan niet overal in die zone
- Veiligheid voor fietsers en voetgangers verbeteren
- Parkeren Kortrijksestraat
- Groen zeer belangrijk
- Geen Lijn meer – wel flexvervoer toelaten

Vragen/opmerkingen uit de commissie:

Overtuigd dat het vanaf bepaald een punt in de Kortrijksestraat zeker geen verbindingsweg meer is, maar het verkeer zit niet in deze zone. Het gaat vooral over het verkeer vanuit de Roeselaarsestraat en Gentsestraat naar Lendeleedsestraat en Baronielaan – iedereen rijdt daar door, de appartementisering.

- We willen eigenlijk de Baronielaan eerder gaan ontlasten. Als je naar de appartementen wil moet je via Burgemeester Vandenbogaerdelaan gaan.

Kunnen de blauwe lijnen dat verkeer wel slikken?
Gaan de mensen niet zoeken naar alternatieven?

- Desnoods moeten we hen doen stoppen zodat ze er niet meer door geraken. Werken met boomstructuur en niet meer met rasterstructuur. Als je je vastrijdt, zal je dat de volgende keer niet meer doen. Wij stellen de vraag aan jullie, de commissieleden, hoe we dit moeten of kunnen doen.

Zijn de stammen van de boomstructuur voorzien om dat verkeer te slikken?

Participatietraject

- * mobiliteitsenquête in volledig projectgebied
- * bespreking COWM (8/02)
- * terugkoppeling
- * overlegtafels met de bewoners waar de werken plaatsvinden

In mei beslissing van profielen overmaken aan het studiebureau, zodat we in de zomerperiode een ontwerp kunnen maken en in het najaar de omgevingsvergunning opmaken. Deze moet ingediend worden voor januari 2025 omwille van de wijziging van de hemelwaterverordening vanaf deze datum.

Vragen/opmerkingen uit de commissie:

Interessant om de mensen hun advies te horen en dan terug te keren naar de bewoners. De commissie moet breder kijken dan de bewoners zelf, want zij gaan vermoedelijk meer voor zichzelf spreken. De commissie moet ernaast werken.

De bewoners moeten zeker gehoord worden, want zij zijn ervaringsdeskundige – de commissie moet dit zeker ook bekijken en hun idee poneren.

Iedereen zal voor zichzelf spreken.

Als je wil parkeren in de Kortrijksestraat, ben je dan akkoord met 1-richting? Persoonlijk zal die straat 1-richting moeten zijn.

- Dan zal de discussie beginnen, welke richting kies je? Moet dus bekeken worden in de ruimere omgeving.

Als je 1-richting kiest, dan kan iedereen nog gewoon doorrijden. Willen we dat? Met gelijkgronds kan je nog 2-richtingen hebben.

Bevraging van de mensen tussen de 2 volle blauwe lijnen? Dat zal de perceptie zijn dat dit een ontsluitingsweg wordt? Moeten we dan nog mensen naast die blauwe lijn bevragen?

- *Insteek zone, Baronielaan beveiligen tegen de grote verkeersdrukte*

- *Er was ooit een plan gemaakt om het rondpunt aan Kortrijksestraat/Baronielaan aan te pakken met voorrangsweg Kortrijksestraat en Hondekensmolenstraat.*

Baronielaan met de schoolstraat die er is, dit zal dan een ramp worden om daar nog door te rijden. Maar de Baronielaan heeft toch een breedte om iets mee te doen om de auto's op te vangen.

- *De commissie kan natuurlijk melden dat de Baronielaan moet blijven.*

Aanvulling: De Lijn zal niet meer door de Groeningestraat rijden in de toekomst. In het nieuwe openbaar vervoersplan zal de Lijn via de Burgemeester Vandebogaerdelaan rijden.

Wijken ontlasten van doorgaand verkeer kan maar als je 3 straten hebt die evenwaardig zijn (Burgemeester Vandebogaerdelaan, Kortrijksestraat/Baronielaan en Lendeledsestraat/Vlietmanstraat). Horizontaal moet de Rijksweg en Gentsestraat behouden blijven.

De verbinding van Lendeledede naar Izegem en Ingelmunster, de S-beweging, is een moeilijk verhaal. Kunnen we werken met proefopstellingen?

Aktename

5. Update fietsbeleidsplan. Overzicht actietabel

In bijlage werd de tabel toegevoegd met de stand van zaken en de bijhorende nota.

Groene lijnen werden reeds uitgevoerd.

Rode lijnen zijn afhankelijk van het dossier (lopend)

Witte lijnen werden niet uitgevoerd en toegelicht in de bijhorende nota.

Indien er nog vragen zijn, dan kan dit in de volgende zitting van de commissie hernomen worden.

Aktename

6. Lijst procedures

Goedkeuring

7. Varia - voorstel data COWM 2024

Akkoord met 8/02/2024 – 13/06/2024 en 29/08/2024

Mogelijkheid tot extra commissie op 26/03/2024 bij dringende agendapunten.

Goedkeuring

8. Varia

Verkeerscontroles door politie in de schoolomgevingen:

Door de politie zijn er verkeerscontrole geweest aan iedere lager school – eerst door de wijkagenten in uniform en daarna in burger

Resultaten :

– gordel en gsm'en

– parkeerproblemen

– verbale opmerkingen

– parkeren op voet- en fietspaden

– fietsers: rijden zonder handen, gebruik gsm (minderjarigen moeten naar de verkeersklas, tussen 16 en 18jaar naar de rechtbank, >18 jaar boete)

Actie wordt herhaald na nieuwjaar

Algemene meldingen:

- In de Binnenstraat zou de asfalt in slechte staat zijn.

Wordt nagekeken en hernomen in volgende commissie.

- Aangelegde asfalt in Lodewijk de Raetlaan en Italianenlaan brokkelt uit. Is er garantie op de asfalt? Aannemer werd hierover aangesproken. Hij zal de asfalt die in die periode aangelegd werd herstellen. Momenteel is dat niet mogelijk door de omleiding van de centrumbrug die erop zit.

- Werken brugpark

De asfaltering van de toplagen is niet toegestaan van 1 december tot 1 maart. In afwachting leggen ze het brugdek klaar. Het moet zeker 8 graden zijn om de SMA te kunnen aanbrengen.

De verzakking halverwege zal opgelost worden als de waterontvanger in de berm geplaatst kan worden (nu staat daar de betonnen afscherming in de weg).

Er mag geen zout gestrooid worden op de nieuwe beton. Fietsers en voetgangers zullen bij glad weer via de afzink Prins Albertlaan moeten en niet over de spoorwegbrug kunnen.

Momenteel geen goed onderscheid tussen voet- en fietspad. Dit komt omdat het fietspad er nog niet overal ligt waardoor de fietsers nu plaatselijk over de voetpadzone geleid worden. Na de volledige afwerking zal dit door verschillende kleuren en materiaalgebruik duidelijker zijn. Is momenteel nog altijd werfzone eigenlijk.

- Haaietanden aan fietstunnel Burgemeester Vandenbogaerdelaan?

Wordt nagekeken en hernomen in volgende commissie.

- Wateroverlast Oude Iepersestraat

Water wordt afgevoerd via een private inbuizing. Het onderhoud van die inbuizing is een private aangelegenheid. Er is een handhavingstraject opgestart tegen de eigenaar.

- Verkeer Rozenlaan/Slabbaardstraat-Noord

Meer verkeer in de omgeving. Was vooral door de werken in de buurt.

Goedkeuring in CBS om eenrichtingsverkeer in te voeren vanaf N36 in Slabbaardstraat-Noord. Fietsers wel nog in beide richtingen. Kortestraat ook eenrichtingsverkeer richting N36 (fietsers beide richtingen). AWW heeft dit opgenomen in hun omgevingsvergunning.



Aktename

De verslaggever,
Dienst Openbare Werken en Mobiliteit