

VERSLAG Commissie Openbare Werken en Mobiliteit van donderdag 28 september 2023

- Aanwezig:** Verschoot Nick: voorzitter
Vandewatere Julie: ondervoorzitter
Verhaeghe Frederick, Dries Dehaut, Grymonprez Kurt, Baert Rik, De Ryckere Tom: leden
Caroline Maertens: schepen
- Verontschuldigd:** Manhaeve Els, Vanhooren Siska, Evelyne Crabbe: deskundigen
Carrette Kevin, Renier Veerle, Veerle Vandamme: leden
Leenknecht Geert: waarnemend lid
Jurgen Comptaert, Vynckier Stefanie: deskundigen
- Afwezig:**

1. Goedkeuring verslag COWM d.d. 06/07/2023

Het verslag van de vergadering van de COWM d.d. 06/07/23 wordt goedgekeurd.

Goedkeuring

2. Opvolging vorige commissie.

* STAVAZA parkeerplan komt in een volgend agendapunt aan bod

Aktename

Adviseringspunten gemeenteraad

3. Ontwerp Hogestraat

Het bestek is bij vaststelling van de agenda nog in opmaak, dit zal worden voorgesteld aan de gemeenteraad in zitting van november.

Op 2 maart 2023 kwamen de ontwerpprincipes van het project op de commissie ter bespreking. Op donderdag 9 maart was er een infovergadering voor de bewoners waar het project werd voorgesteld. De bewoners kregen van Fluvius ook een toelichting over de scheiding van het afval- en hemelwater op privé.

Het ontwerp werd door het studiebureau Sweco verder verfijnd en enkele zaken werden aangepast zoals parkeerplaatsen, zebrapaden en verkeersplateau ter hoogte van het rusthuis.

De raming voor het totaal van de werken bedraagt 4.116.584,97 euro exclusief btw. De lasten zijn als volgt verdeeld tussen de opdrachtgevers:

1. Voor het aandeel in de wegeniswerken neemt de stad 1.830.388,24 euro exclusief btw
2. Fluvius voor het aandeel in de rioleringswerken 1.004.718,28 euro exclusief btw

Voor het project kan er gerekend worden op een subsidie van Vlaamse Milieu Maatschappij voor een bedrag van 1.281.478,46 euro.

Fluvius zal optreden als opdrachtgevend bestuur en dus ook als bouwheer. De publicatie en de aanbestedingsprocedure zullen door Fluvius georganiseerd worden. Op basis van de raming verloopt de procedure voor deze opdracht via de open aanbesteding. De opdracht wordt bekendgemaakt en vervolgens worden offertes ingediend en beoordeeld met als enige gunningscriterium de prijs. Voor dit dossier is ook een omgevingsvergunning vereist. Na het doorlopen van deze procedures kan de aannemer aangesteld worden en planning uitgewerkt.

Voorafgaandelijk aan de eigenlijke wegenis- en rioleringswerken zullen langsheen het project voorbereidende werken en vernieuwing van netten door nutsmaatschappijen in synergie worden uitgevoerd. Zo zal De Watergroep in het volledige projectgebied hun netten vernieuwen en komt er

glasvezel. Fluvius zal een 400V net aanleggen, de openbare verlichting wordt vernieuwd (verLEDden) en bestaande luchtleidingen worden ondergronds gebracht. Verwacht wordt dat deze werken in de eerste helft van 2024 zullen starten.

Aktename Bestek pas ontvangen 28/9/23
Vragen uit de commissie:
1. Nutsleidingen ook in de zijstraten? Ja, ook in alle zijstraten worden nutsleidingen vernieuwd, ook in Elf-Julistraat.
2. Voorjaar '24 nutswerken - najaar '24 start rioleringswerken (ook nog aanbestedingsprocedure en omgevingsvergunning doorlopen)
Deze werken worden afgestemd met huidige werken in Haverhof.
3. Aanpassingen plan toegelicht
Voorrang van rechts kp Hondsmertjesstraat blijft behouden.
4. Teneur bewoners: behoorlijk ok
Bezorgdheid 't Sok blijft
Plateau's besproken
Parkeerplaatsen maximaal + uitlijning van de parkeervakken (plan nog niet aangepast).
Geen opritissue's
5. IBA's: regelgeving gewijzigd, nog geen antwoord van VMM of uitzondering toegestaan wordt.

4. Adviesvraag bij voorlopig Ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan en Strategisch MER voor het Regionaal Mobiliteitsplan van de vervoerregio Midwest.

Op dit ogenblik loopt het openbaar onderzoek voor het regionaal mobiliteitsplan voor de vervoerregio. In dat kader wordt dit dossier op de gemeenteraad van 9/10/2023 geagendeerd.

In bijlage is een Algemene presentatie toegevoegd met de algemene informatie.

Alle gedetailleerde informatie is terug te vinden op

<https://www.vlaanderen.be/basisbereikbaarheid/vervoerregios/vervoerregio-midwest>

Alle gemeenteraadsleden kregen ook info via het studie bureau van de VVR in hun mailbox met daarbij gevoegd ook de powerpoint en de link naar het filmpje (<https://vimeo.com/860098103?share=copy>) .

Mogen we vragen aan de commissieleden om deze documenten voorafgaandelijk door te nemen, zodat in de commissie bemerkingen en/of adviezen geformuleerd kunnen worden.

Aktename Bijkomende vragen kunnen nog geformuleerd worden voor de gemeenteraad van 9/10/2023.

5. Parkeerbeleid. Invoeren parkeerplaatsen extra kort parkeren

In het CBS dd. 28/8/23 werd volgende besproken en beslist:

Gezien de eerste kostprijsraming wordt geopteerd om ipv te starten met 5 plaatsen uitgerust met sensoren (3 parkeerplaatsen op de Korenmarkt en 2 parkeerplaatsen op de parking Wijngaardstraat), toch een bredere uitrol te voorzien. Er worden 23 sensoren voorzien in de bestaande betalende en blauwe zone.

In eerste instantie komen volgende handelszaken in aanmerking:

1. Bakkerijen
2. Slagers
3. Krantenwinkels
4. Apotheken

Deze zaken werden in kaart gebracht (in bestaande betalende en blauwe zone).

Indien deze handelszaken niet over een private parkeerplaats beschikken, wordt een kortparkeerplaats voorzien. Deze wordt indien mogelijk binnen een aanvaardbare afstand (50 meter) voorzien. Wanneer de betreffende handelszaak gelegen is in een straat waar parkeerverbod door een andere maatregel van kracht is (verkeersborden, geen vrije doorgang meer van 3m00, ...), kan geen kortparkeerplaats ingericht worden.

In bijlage wordt een voorstel toegevoegd waar binnen de bestaande betalende en blauwe zone sensoren geplaatst zouden worden. Dit zijn in totaal 23 parkeerplaatsen.
Er wordt voorgesteld om deze kortparkeerplaatsen op volgende manier te signaleren (uren aan te passen naar 8u tot 18u):



Dit is volgens de richtlijnen en kleurcodes van de VVSG.

Volgende gebruiksvoorwaarden zijn van toepassing:

1. Gratis
2. Maximale parkeerduur is 30 minuten
3. Deze plaatsen worden in de betalende en blauwe zone uitgerust met sensoren met een bord E9 met onderbord '30 min;' en rood onderbord cfr. voorbeeld hierboven.
4. De kortparkeerplaatsen worden ingevoerd van maandag tem zaterdag, vanaf 8u tem 18u (niet op zon- en feestdagen).
5. Op deze parkeerplaatsen is geen vrijstelling voor houders van mindervalide parkeerkaarten, dienstparkeerkaarten, hinderparkeerkaarten ed. Dit houdt in dat voertuigen die zo een parkeerkaart voorleggen ook gehouden zijn aan de maximale parkeerduur van 30 min. en dat bij een overschrijding hiervan een retributie kan opgemaakt worden.

Uitbreidingen worden pas behandeld na monitoring en evaluatie gedurende 1 jaar na in dienststelling.

Bij de uitrol worden op volgende locaties extra kort parkeerplaatsen voorzien plannetjes zie bijlage:

1. Gentsestraat thv nr 8/10 (2 plaatsen)
2. Korenmarkt haakse parkeerplaatsen tegenover nr 11 (4 haakse parkeerplaatsen)
3. Stationsstraat voor stationsgebouw (3 langsparkeerplaatsen)
4. Nederweg thv nr 1 en 2 (2 langsparkeerplaatsen)
5. Roeselaarsestraat nr 30 (1 langsparkeerplaats)
6. Wijngaardstraat, parking Wijngaardstraat (2 langsparkeerplaatsen bij inrit parking)
7. Marktstraat thv huisnummer 10 (3 langsparkeerplaatsen)
8. Grote Markt 2 haakse parkeerplaatsen kant Marktstraat op uiterste plaatsen naast minder valide parkeerplaatsen
9. Burgemeester Vandenbogaerdelaan thv kruispunt Krekelstraat (2 langsparkeerplaatsen)
10. Burgemeester Vandenbogaerdelaan thv nr 35 en nr 30 (2 langsparkeerplaatsen)

Op de GR van 9/10/2023 zal het gewijzigd retributiereglement worden voorgelegd ter goedkeuring (bijkomend artikel 4).

Positief advies Er wordt effectief 1 jaar gewacht om bijkomende sensoren te plaatsen tot na de evaluatie.
Sensoren voor individuele vragen buiten de zone worden momenteel niet behandeld.

6. Parkeren mobilhomes. Bespreking problematiek.

Problematiek:

Tijdens de verlofperiode werd vastgesteld dat op verschillende parkings in het centrum mobilhomes meerdere dagen na elkaar geparkeerd staan.

- a) Parking Dweersstraat
- b) Parking aan de volkstuintjes Emelgem
- c) Parking Lavani
- d) Parking Wijngaardstraat

Mogelijke oplossingen:

1. Wijzigen politiereglement zoals ze in Roeselare van plan zijn te doen zodat deze max. 24u mogen parkeren.

Op die manier kunnen mensen wel nog voor hun deur parkeren met mobilhome om te laden en te lossen, maar moeten ze hem tussen het reizen door wel ergens op privaat gaan stallen.

Nadeel: hoe zal dit gecontroleerd worden en bekendgemaakt worden? Moet daar dan een vergunning voor aangevraagd worden via spotbooking bvb?

2. Parkings beperken tot enkel auto's met bord E9b.

Hierdoor zullen de parkings niet meer gebruikt kunnen worden voor mobilhomes, maar zal het probleem hem mogelijk verleggen naar de woonstraten, voor de deur van de gebruikers.

Dit is wel makkelijker controleerbaar.

3. Een combinatie van de 2 voorgaande oplossingen.

Mogelijk kan wel gezocht worden naar een parking waar dit wel kan toegelaten worden.

Ik denk maar aan bvb. de parking goederenstation, waar een 10-tal plaatsen zou voorzien kunnen worden voor mobilhomes. Dan is er ook een locatie waar we ze kunnen naartoe verwijzen.

De vraag is natuurlijk of dit wenselijk is?

Te hernemen Te hernemen na voorstel vanuit politiezone RIHO.
Problematiek idem als in Roeselare. Overleg nodig zodat het in de volledige zone
gelijkaardig wordt aangepakt.

7. Wijk Forum. Bespreking verkeerssituatie nav. handhavingstraject. Bespreking.

In het CBS dd. 3/7/2023 werd volgende beslist:

Besluit:

Art. 1 – Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met het advies van de omgevingsambtenaar cf. het bijgevoegd fotodossier.

Art. 2 – Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord om het verleggen van de langspaarkeerstrook aan de Katteboomstraat en het nemen van bijkomende verkeers- en snelheidsremmende maatregelen in de Katteboomstraat en aan Forum te laten onderzoeken door de mobiliteitsambtenaar en dit voor advies voor te leggen aan de commissie van mobiliteit en openbare werken.

Art. 3 – Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord om na de overdracht van de wegenis en de groenzones, te laten onderzoeken hoe de groenzone aan de straat Forum kwalitatiever en aantrekkelijker voor de buurt kan ingericht worden, waarbij maximaal zal rekening worden gehouden met de doelstellingen die zijn opgenomen in het hemelwater- en droogteplan van de stad Izegem.

Aan bod komt dus de vraag in art. 2 – zijnde

1. Verleggen van de parkeerstrook in de Katteboomstraat
2. Snelheidsremmende maatregelen in de Katteboomstraat
3. Snelheidsremmende maatregelen in de wijk zelf

Punt 1 en 2 hangen samen.

De parkeerstroken werden in de tijd aangelegd met functie de snelheid te remmen (afwisselend van kant).

Er werd gekozen voor de kant van de woningen met volgende reden:

1. Bij het parkeren van bezoek, moet er niet overgestoken worden over de Katteboomstraat
2. Wanneer de opritten beperkt zijn (en een groene voortuin aanwezig is) kan ook nog in de straat geparkeerd worden. Momenteel parkeren bewoners de wagens op de opritten en niemand in de parkeervakken, bijgevolg blijven deze leeg, wat visueel voor niet het beoogde versmallend effect heeft.

Het parkeervak wegnemen en aan de overkant leggen zal volgende teweegbrengen:

1. De asverschuiving is weg, bijgevolg sneller rijgedrag
2. Het nog sneller verkeer zal zich dichterbij de woningen (net naast het voetpad) aan de kant van de woningen bevinden.
3. Wanneer toch in de straat moet geparkeerd worden, door bezoekers bvb zullen mensen een nog dikkere weg moeten oversteken.



Er moet dus een andere manier gevonden worden om visueel de rijbaanbreedte te versmallen om zo het rijgedrag aan te passen. Hierbij moet wel rekening gehouden worden dat zowel de Hondekensmolenstraat, als de Katteboomstraat/Lendeleedsestraat/Vlietmanstraat wijkverzamelwegen zijn. Dit houdt concreet in dat we hier geen versmalling minder dan 5m60 – 6m00 kunnen maken over de volledige lengte. We houden er best rekening mee dat ook hier in de toekomst nog de mogelijkheid bestaat om bussen van De Lijn door te laten, weliswaar aan gematigde snelheid. Huidige wegbreedte is ongeveer 6m30 (excl. parkeerstroken die +/- 2m10 zijn).

Mogelijkheden:

1. Parkeerstroken (gedeeltelijk) vervangen door groenstroken en zo ook het wegdek gedeeltelijk ontharden en van bomen voorzien. Dit zouden stroken van 2m50 breed kunnen zijn.
2. Parkeerstroken laten waar ze zijn en fietssuggestiestroken aanbrengen over het traject vanaf de Hondekensmolenstraat tot aan de N357. Dit traject maakt deel uit van het fietsnetwerk (lokale fietsroute type 1). De fietssuggestiestroken zouden in dit geval aan weerszijden 2m00 moeten zijn.
3. Combinatie van de 2 voorgenoemde maatregelen, nl. groenstroken + fietssuggestiestroken. In dit geval versmalt de rijwegbreedte naar 5m90 ipv 6m30 en moeten de fietssuggestiestroken maar een breedte hebben van 1m85.

Voor een fietssuggestiestrook op dit traject werd in 2021 een voorstel gedaan om deze als project in te dienen in het subsidieproject knelpunten schoolroutes. Dit werd door het CBS niet weerhouden omdat de raming hiervoor toen 90.000 euro bedroeg (traject van 1 km).

4. Alle andere snelheidsremmende maatregelen zijn in de hoogte, nl. drempels of plateau's aanbrengen. Ook hier wordt best rekening gehouden met het feit dat ooit misschien nog bussen van De Lijn moeten kunnen passeren.
Bij het aanbrengen van verkeerskussens moet ook plaatselijk de rijweg versmald worden om het manoeuvreren rond dergelijke kussens te vermijden.
Dit type van verkeersremmers heeft heel vaak klachten van geluidshinder.

Snelheidsremmende maatregelen in de wijk zelf:

1. Dit is een doodlopende wijk met een gelijkaardig concept als de Aimé Behaeghestraat (uitsluitend bestemmingsverkeer/hoofdzakelijk eigen bewoners).

Daar vroeg men ook verkeersremmende maatregelen. Hierop is beslist om een wegversmalling aan te brengen in het binnenrijden van de wijk. Nadien zijn er nog klachten binnengekomen over te snel verkeer en vraag naar invoeren zone 30.

2. Het enige wat hier echt kan helpen is de rijweg nog veel meer versmallen, ontharden, andere materialen gebruiken,...concept zoals in Haverhof toegepast wordt.

Weigering Advies om voorlopig niets te doen in de Katteboomstraat. Eerst snelheidsmeting uit te voeren.
 Advies Forum om niets te doen.

Informatiepunten

8. Masterplan Fiets. Voorstel provincie. Info.

In oktober 2022 startte de provincie West-Vlaanderen samen met het studiebureau Arcadis, met de opmaak van het Masterplan fiets voor de vervoerregio Midwest. Na een korte introductie op de Vervoerregio werden bilaterale overlegmomenten georganiseerd om na te gaan welke vragen er leefden binnen de gemeenten met betrekking tot de aanpassing van het bovenlokaal functioneel fietsnetwerk (BFF) en het fietsbeleid in het algemeen. Na deze bevraging zijn we samen met AWV/MOW en andere actoren aan de slag gegaan om het netwerk te onderzoeken en eventueel bij te stellen.

Het resultaat van dit onderzoek is opgenomen in het ontwerp Masterplan Fiets. Naast deze actualisatie van het netwerk, bevat het Masterplan Fiets een tekstdeel met een aantal fietsgerelateerde thema's die de gemeenten kunnen inspireren op vlak van (gemeentelijk) fietsbeleid en fietsveilige weginfrastructuur.

In bijlage zitten volgende documenten:

- Een samenvatting – hierin worden alle wijzigingen aan het BFF vermeld.
- Het eindrapport
- Een kaart met de aanduiding van de aanpassingen die voorgesteld worden aan het netwerk
- Een kaart met het finale netwerk (waarbij de aangebrachte wijzigingen niet meer zichtbaar zijn).

Na de behandeling van de reacties zal het finale masterplan voorgesteld worden op de Vervoerregio.

Het College heeft volgende bemerkingen nog doorgegeven:

1. Het stadsbestuur wenst verder onderzoek naar de opname van de N36 tot het Bovenlokaal Fietsroutenetwerk.

In het gevoerde onderzoek wordt geen rekening gehouden met het feit dat het gedeelte tussen de ovonde in Lendeledede en de rotonde Krekelmotestraat wel degelijk een belangrijk aantakingspunt met het BFF situeert, nl. de rotonde Meensesteenweg. Deze noord – zuidas is een belangrijke invalsweg voor functionele fietsers.

Ook is het de meest rechtstreekse verbinding vanuit richting Deerlijk – Lendeledede met de bedrijvzone Izegem Zuid (Ambachtenstraat), waar eveneens infrastructurele maatregelen genomen worden om het fietsen van en naar het werk te bevorderen.

Daarenboven is een project lopende in overleg met AWV, om de middenberm te vergroenen en fietspaden langsheen dit traject te verbeteren. Hierin is voorzien dat op grondgebied Izegem het parkeren langs de N36 tot een minimum wordt herleid. Het dwarsen van fietsers langsheen dit gedeelte werd ook reeds infrastructureel aangepakt ter hoogte van de Krekelstraat. Het is dus perfect haalbaar om het BFF hier verder kwalitatief uit te werken.

2. Het stadsbestuur ondersteunt de opname van de N357 (Gentseheerweg tot Boomforeeststraat) die voorgesteld werd door de gemeente Ingelmunster.

Positief advies

9. Lijst procedures

OVERSTEEKPLAATS VOOR VOETGANGERS			
Aanvraag locatie	Resultaat Stroomschema	Datum College	Beslissing College
Sint-Sebastiaanslaan ter hoogte van speelplein	geen	3/07/2023	geen
Baronstraat - Hertogstraat	geen	3/07/2023	wel
PARKEERPLAATS VOORBEHOUDEN VOOR MINDER VALIDEN			
Aanvraag locatie	Resultaat Stroomschema	Datum College	Beslissing College
geen aanvragen			
PARKEERVERBOD			
Aanvraag locatie	Resultaat Stroomschema	Datum College	Beslissing College
Sint-Sebastiaanslaan 27	geen		
Kortrijksestraat 128	geen		
SPELENDE KINDEREN			
Aanvraag locatie	Resultaat Stroomschema	Datum College	Beslissing College
geen aanvragen			

10/08/2023: Vraagt parkeerverbod omdat er regelmatig grote camionettes voor de deur geparkeerd staan
30/08/2023: buur staat altijd net ter hoogte van de poort kan met de aanhangwagen niet inrijden.

Aktename

10. Varia. Conflictvrij maken van de verkeerslichten op KP N357/Baron de Pélichystraat. Info.

Algemene toelichting:

Door de gewijzigde circulatie in het centrum van Izegem wordt de lichtenregeling aangepast conform het actieplan verkeerslichten. Op basis van recente kruispunttellingen werd het vernieuwde afwegingskader conflictvrij regelen doorlopen. Omwille van infrastructurele redenen kunnen fietsers vanuit de Baron de Pélichystraat en de westelijke tak van de N357 niet conflictvrij geregeld worden. Alle andere fietsers en voetgangers worden wel conflictvrij geregeld ten opzichte van gemotoriseerd verkeer. Dit betekent dat er ook voor fietsers in tegenrichting uit de oostelijke tak van de N357 een aparte fase wordt ingebouwd (samen met voetgangers langs de N357).

De groenfasen worden enkel na aanvraag door middel van detectie doorlopen. Hierdoor is het belangrijk dat fietsers en voetgangers gebruik maken van de voorziene drukknoppen. Omwille van het gewijzigd karakter van de lichtenregeling en de centrumomgeving kan het nuttig zijn om dit bij indienstname te communiceren aan de weggebruikers.

Wijzigingen aan grondplan:

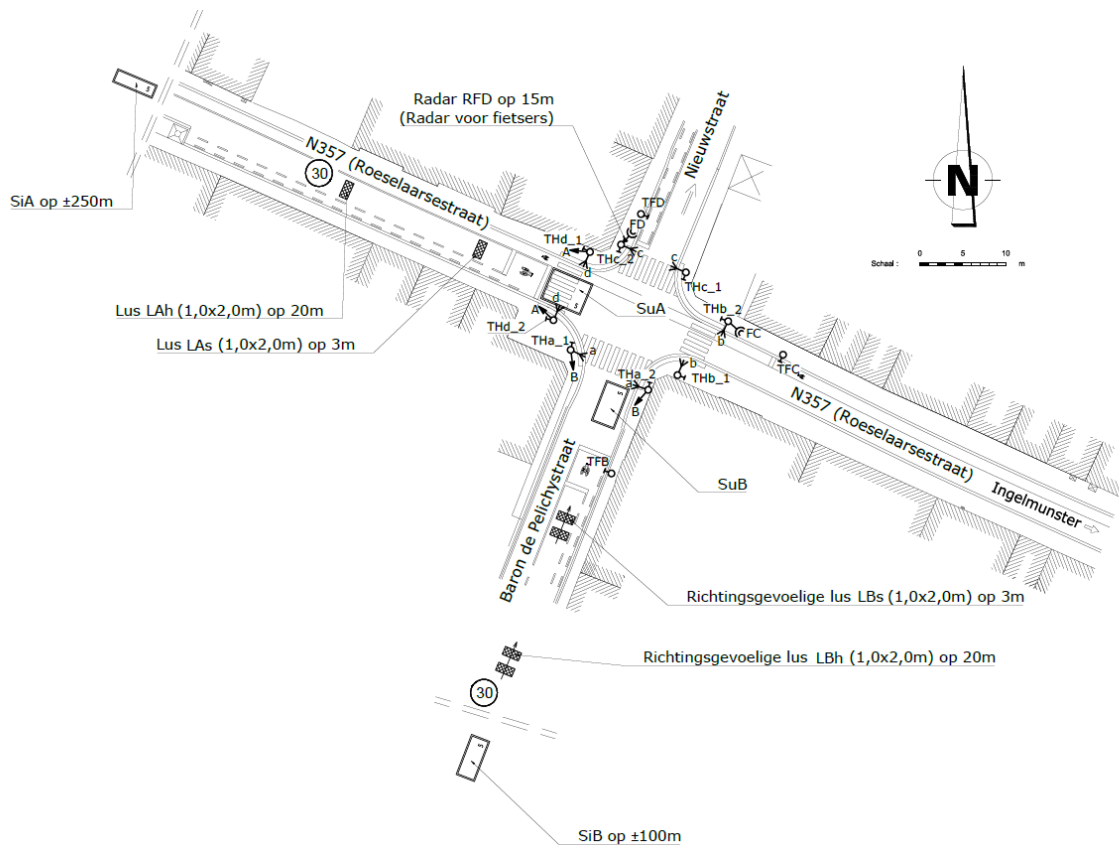
- Eenrichting in de Nieuwstraat gewijzigd (ten opzichte van index v05). Pijlmarkering in Baron de Pélichystraat verwijderd.

Wijzigingen aan palen, seinen en detectoren:

- Drukknoppen TFB en TFC toegevoegd. Deze komen aan de rand van het voetpad.
- Stopstreep- en hiaatlussen voor gemotoriseerd verkeer op takken A en B. Op tak B worden hiervoor richtingsgevoelige lussen gebruikt.

Wijzigingen in het werkingsdiagram:

- Volledig nieuw



Aktename

10. Varia vanuit de commissie

Vanuit de commissie komen volgende vragen:

- N357: vragen visie AWV betreffende garageweg ter hoogte van Roeselaarsestraat 467
- N357: vraag overstekplaats thv Talo voor schoolbussen verder op te volgen door Rik Baert en Siska
- Afzink Centrumbrug thv Vaartstraat scherpe bocht – na te kijken + tijdelijk probleem omdat kp Ketelstraat/Korenmarkt nog niet afgewerkt is
- Vraag STAVAZA Becelaere's hof.
- Vraag herstel Kortrijksestraat – wanneer werken uit te voeren
Afspraak is om beperkt plaatselijk te herstellen (waar gevaar voor valpartijen is)

Goedkeuring

De verslaggever,
Dienst Openbare Werken en Mobiliteit