

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

De algemeen directeur, get. Anton Jacobus

De voorzitter, get. Bert Maertens

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT

De algemeen directeur

De burgemeester

Anton Jacobus

Bert Maertens

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

Tegenwoordig: Bert Maertens: voorzitter
Kurt Himpe, Tom Verbeke, Virginie Derumeaux, Ann Van Essche: schepenen
Anton Jacobus: algemeen directeur

Verontschuldigd: Caroline Maertens, Lisbet Bogaert: schepenen

7. Aanvullend verkeersreglement Nieuwstraat nav. invoeren bereikbaarheidsplan.

Het College,

Regelgeving

- Decreet Lokaal bestuur
- Artikel 2 van de gecoördineerde wetten betreffende de politie over het wegverkeer
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzonder plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, laatst gewijzigd bij ministerieel besluit van 19 juni 2006
- Delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen in de gemeenteraad van 8 juni 2009
- Ministeriële omzendbrief betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens

Voorafgaande beslissingen en advies

- Beleidsvisie Izegem 2019-2024
In de meerjarenplanning werd een vernieuwing van het mobiliteitsplan voorzien. Dit plan bestaat uit 3 delen, nl. het fietsbeleidsplan, het bereikbaarheidsplan en het parkeerbeleidsplan.
- Beslissing CBS dd. 7/03/2022 tot het bekendmaken en opstarten van het participatietraject betreffende het brugpark en bereikbaarheidsplan.
- Beslissing CBS dd. 16/05/2022 betreffende de resultaten van het participatietraject
- Advies COWM dd. 19/05/2022
- Goedkeuring ontwerp brugpark en bereikbaarheidsplan op gemeenteraad dd. 30/05/22
- Beslissing CBS dd. 27/02/23 betreffende wijzigingen in de verkeerssituatie nav. het invoeren van de bereikbaarheid.

Feiten en motivering

- Gezien de wijzigingen in circulatie in de Nieuwstraat nav. invoeren bereikbaarheidsplan en herinrichting Centrumbrug dient een passende verkeersregeling getroffen te worden.

BESLUIT:

Art. 1 – Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden in de Nieuwstraat, in de richting zoals aangegeven op deze wegen, behalve voor fietsers, bromfietsers (klasse A) en speedpedelecs.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt met het verkeersbord CI aangevuld door het bord M12 alsook F19 aangevuld door het bord M18.

Art. 2 – In de Nieuwstraat is parkeren verboden.

Dit wordt aangeduid met verkeersborden E1 met bijpassende pijlen van het type x.

Art. 3 – De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Art. 4 – De overtredingen van dit besluit zullen gestraft worden met politiestrafen.

Art. 5 - Afschrift van dit besluit zal ter kennisgeving aan de bevoegde instanties worden overgemaakt.