

**Namens het College van Burgemeester en Schepenen,**

De algemeen directeur, get. Anton Jacobus

De voorzitter, get. Bert Maertens

**VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT**

De algemeen directeur

De burgemeester

Anton Jacobus

Bert Maertens

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN  
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

**Tegenwoordig:** Bert Maertens: voorzitter  
Caroline Maertens, Kurt Himpe, Tom Verbeke, Lisbet Bogaert, Virginie Derumeaux,  
Ann Van Essche: schepenen  
Anton Jacobus: algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

---

**11. Aanvullend verkeersreglement Marktstraat en Grote Markt nav. invoeren bereikbaarheidsplan.**

Het College,

**Regelgeving**

- Decreet Lokaal bestuur
- Artikel 2 van de gecoördineerde wetten betreffende de politie over het wegverkeer
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzonder plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, laatst gewijzigd bij ministerieel besluit van 19 juni 2006
- Delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen in de gemeenteraad van 8 juni 2009
- Ministeriële omzendbrief betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens

**Voorafgaande beslissingen en advies**

- Beleidsvisie Izegem 2019-2024  
In de meerjarenplanning werd een vernieuwing van het mobiliteitsplan voorzien. Dit plan bestaat uit 3 delen, nl. het fietsbeleidsplan, het bereikbaarheidsplan en het parkeerbeleidsplan.
- Beslissing CBS dd. 7/03/2022 tot het bekendmaken en opstarten van het participatietraject betreffende het brugpark en bereikbaarheidsplan.
- Beslissing CBS dd. 16/05/2022 betreffende de resultaten van het participatietraject
- Advies COWM dd. 19/05/2022
- Goedkeuring ontwerp brugpark en bereikbaarheidsplan op gemeenteraad dd. 30/05/22
- Beslissing CBS dd. 27/02/23 betreffende wijzigingen in de verkeerssituatie nav. het invoeren van de bereikbaarheid.

**Feiten en motivering**

- Gezien de wijzigingen in circulatie in de Marktstraat nav. invoeren bereikbaarheidsplan en herinrichting Centrumbrug dient een passende verkeersregeling getroffen te worden.
- Het reglement m.b.t. de verkeersregeling goedgekeurd in Schepencollege dd. 13/08/2018 wordt hierbij ingetrokken en vervangen door onderhavig document.

**BESLUIT:****Art. 1 –** Vanuit de Brugstraat wordt voorrang verleend aan de Dirk Martenslaan/Wolvestraat.

Dit wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van een bord B1.

Deze maatregel wordt ondersteund door driehoeksmarkering aan te brengen op het wegdek.

**Art. 2** – Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden op de onderstaande wegen, in de richting en rijstrook zoals aangegeven op deze wegen:

- Marktstraat, vanaf de Roeselaarsestraat

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van de verkeersborden C1 en F19.

**Art. 3** – Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden op de onderstaande wegen, in de richting en rijstrook zoals aangegeven op deze wegen, behalve voor fietsers en eventueel bromfietzers klasse A en speedpedelecs:

- Brugstraat, vanaf de parking Grote Markt
- Brugstraat, vanaf de Marktstraat
- Parking Grote Markt, vanaf de Brugstraat
- Marktstraat, vanaf de Hallestraat
- Parking Grote Markt (de rijweg tussen de geparkeerde voertuigen), vanaf de Ketelstraat
- Ketelstraat, vanaf de Grote Markt

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt met het verkeersbord C1 aangevuld door het bord M12 alsook F19 aangevuld door het bord M5.

**Art. 4** – Het oprijden op de parking van de Grote Markt is voor alle bestuurders enkel toegestaan vanaf de Hallestraat en de Marktstraat en de Ketelstraat, met uitzondering van fietsers, bromfietzers klasse A en speedpedelecs.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt met het verkeersbord C1 aangevuld door het bord M12 alsook F19 aangevuld door het bord M18.

**Art. 5** – In volgende straten is de toegang verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, met uitzondering van fietsers en bromfietzers klasse A en met uitzondering voor het laden en lossen:

- Verbindingsweg tussen Grote Markt en Wolvestraat (toegangsweg bibliotheek)

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van verkeersbord C3 met onderbord M3 en onderbord 'uitgezonderd laden en lossen'.

**Art. 6** – Een verplichte rijrichting wordt ingesteld door het plaatsen van een bord D1f op volgende plaatsen:

- Vanuit de Hallestraat naar de Marktstraat
- Bij het verlaten van de parking op de Grote Markt, naar de Marktstraat

**Art. 7** – Parkeren van voertuigen is verboden in volgende wegen, of delen ervan:

- Grote Markt, op de laad- en loszone (beide kanten van de laad- en loszone voor de horeca)
- Hallestraat
- Marktstraat, zone van 20m ter hoogte van de hoek met de Kasteelstraat

De maatregel wordt kenbaar gemaakt met verkeersborden E1 en bijhorende pijlen van het type X.

**Art. 8** – Stilstaan en parkeren van voertuigen is verboden in volgende wegen, of delen ervan:

- Ketelstraat

De maatregel wordt kenbaar gemaakt met verkeersborden E3 en bijhorende pijlen van het type X en onderbord.

**Art. 9** – In de Marktstraat is het parkeren verboden op de 3 zones langsparkeren van maandag tot en met vrijdag, van 6u tot 12u.

Deze zones situeren zich

- Ter hoogte van huisnummer 3 – 5
- Ter hoogte van huisnummer 8- 16
- Ter hoogte van huisnummer 28 – 30

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van verkeersborden E1, met bijhorende pijl van het type X en onderbord met vermelding 'van maandag tot en met vrijdag van 6u tot 12u'.

**Art. 10** – Op volgende plaatsen is het parkeren voorbehouden voor personen met een handicap:

- Grote Markt, de 4 uiterste parkeerplaatsen
- Parkeerhaven Marktstraat 25, op 2 aangeduide plaatsen

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van verkeersborden E9a met logo minder valide.

**Art. 11** – Het parkeren in de Marktstraat (langsparkeren en parkeerhaven aan nr. 25) en op de Grote Markt vallen binnen de zone betalend parkeren.

**Art. 12** – Eerdere aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

**Art. 13** – De overtredingen van dit besluit zullen gestraft worden met politiestraffen.

**Art. 14** - Afschrift van dit besluit zal ter kennisgeving aan de bevoegde instanties worden overgemaakt.