

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

De algemeen directeur, get. Anton Jacobus

De voorzitter, get. Bert Maertens

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT

De algemeen directeur

De burgemeester

Anton Jacobus

Bert Maertens

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

Tegenwoordig: Bert Maertens: voorzitter
Kurt Himpe, Tom Verbeke, Virginie Derumeaux, Ann Van Essche: schepenen
Anton Jacobus: algemeen directeur

Verontschuldigd: Caroline Maertens, Lisbet Bogaert: schepenen

6. Aanvullend verkeersreglement Melkmarkt nav. invoeren bereikbaarheidsplan en herinrichting Melkmarkt.

Het College,

Regelgeving

- Decreet Lokaal bestuur
- Artikel 2 van de gecoördineerde wetten betreffende de politie over het wegverkeer
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzonder plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, laatst gewijzigd bij ministerieel besluit van 19 juni 2006
- Delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen in de gemeenteraad van 8 juni 2009
- Ministeriële omzendbrief betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens

Voorafgaande beslissingen en advies

- Beleidsvisie Izegem 2019-2024
In de meerjarenplanning werd een vernieuwing van het mobiliteitsplan voorzien. Dit plan bestaat uit 3 delen, nl. het fietsbeleidsplan, het bereikbaarheidsplan en het parkeerbeleidsplan.
- Beslissing CBS dd. 7/03/2022 tot het bekendmaken en opstarten van het participatietraject betreffende het brugpark en bereikbaarheidsplan.
- Beslissing CBS dd. 16/05/2022 betreffende de resultaten van het participatietraject
- Advies COWM dd. 19/05/2022
- Goedkeuring ontwerp brugpark en bereikbaarheidsplan op gemeenteraad dd. 30/05/22
- Beslissing CBS dd. 27/02/23 betreffende wijzigingen in de verkeerssituatie nav. het invoeren van de bereikbaarheid.
- Advies COWM dd. 6/07/2023
- Beslissing CBS dd. 17/08/23 betreffende het invoeren van een voetgangerszone op de Melkmarkt.

Feiten en motivering

- Gezien de wijzigingen in circulatie op de Korenmarkt nav. invoeren bereikbaarheidsplan en herinrichting Melkmarkt dient een passende verkeersregeling getroffen te worden.

BESLUIT:**Art. 1** – Op de Melkmarkt wordt een autoluwe zone afgebakend.

Het begin van de autoluwe zone wordt aangeduid.
Ook het einde van de autoluwe zone wordt aangeduid.

Volgende voertuigen hebben eveneens toegang:

- Fietsers, speedpedelecs en bromfietsen klasse A
- vergunningshouders

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3 aan beide zijden met onderbord 'vergunningshouders' en onderbord M12.

Art. 2 – De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Art. 3 – De overtredingen van dit besluit zullen gestraft worden met politiestrafpen.

Art. 4 - Afschrift van dit besluit zal ter kennisgeving aan de bevoegde instanties worden overgemaakt.