

**Namens het College van Burgemeester en Schepenen,**

De algemeen directeur, get. Anton Jacobus

De voorzitter, get. Bert Maertens

**VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT**

De algemeen directeur

De burgemeester

Anton Jacobus

Bert Maertens

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN  
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

**Tegenwoordig:** Bert Maertens: voorzitter  
Kurt Himpe, Tom Verbeke, Virginie Derumeaux, Ann Van Essche: schepenen  
Anton Jacobus: algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Caroline Maertens, Lisbet Bogaert: schepenen

**5. Aanvullend verkeersreglement Korenmarkt nav. invoeren bereikbaarheidsplan en herinrichting Centrumbrug.**

Het College,

**Regelgeving**

- Decreet Lokaal bestuur
- Artikel 2 van de gecoördineerde wetten betreffende de politie over het wegverkeer
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzonder plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, laatst gewijzigd bij ministerieel besluit van 19 juni 2006
- Delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen in de gemeenteraad van 8 juni 2009
- Ministeriële omzendbrief betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens

**Voorafgaande beslissingen en advies**

- Beleidsvisie Izegem 2019-2024  
In de meerjarenplanning werd een vernieuwing van het mobiliteitsplan voorzien. Dit plan bestaat uit 3 delen, nl. het fietsbeleidsplan, het bereikbaarheidsplan en het parkeerbeleidsplan.
- Beslissing CBS dd. 7/03/2022 tot het bekendmaken en opstarten van het participatietraject betreffende het brugpark en bereikbaarheidsplan.
- Beslissing CBS dd. 16/05/2022 betreffende de resultaten van het participatietraject
- Advies COWM dd. 19/05/2022
- Goedkeuring ontwerp brugpark en bereikbaarheidsplan op gemeenteraad dd. 30/05/22
- Beslissing CBS dd. 27/02/23 betreffende wijzigingen in de verkeerssituatie nav. het invoeren van de bereikbaarheid.
- Advies COWM dd. 6/07/2023
- Beslissing CBS dd. 17/08/23 betreffende het invoeren van een voetgangerszone op de Korenmarkt.

**Feiten en motivering**

- Gezien de wijzigingen in circulatie op de Korenmarkt nav. invoeren bereikbaarheidsplan en herinrichting Centrumbrug dient een passende verkeersregeling getroffen te worden.

**BESLUIT:****Art. 1** – Op de Korenmarkt, tussen de Hallestraat en de Ketelstraat, wordt een voetgangerszone afgebakend.

Het begin van de voetgangerszone wordt aangeduid.  
Ook het einde van de voetgangerszone wordt aangeduid.  
Fietsers hebben geen toegang.

Volgende voertuigen hebben eveneens toegang:

- vergunningshouders

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F103
- F105

**Art. 2** – Op de Korenmarkt, tussen de Hallestraat en de Ketelstraat, is parkeren en stilstaan verboden. Dit wordt aangeduid met verkeersborden E3 met bijpassende pijlen van het type x.

**Art. 3** – Op de Korenmarkt, wordt een verplicht dubbelrichtingsfietspad ingericht. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door een verkeersbord D7 te plaatsen.

**Art. 4** – De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

**Art. 5** – De overtredingen van dit besluit zullen gestraft worden met politiestraffen.

**Art. 6** - Afschrift van dit besluit zal ter kennisgeving aan de bevoegde instanties worden overgemaakt.