

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

De algemeen directeur, get. Anton Jacobus

De wnd. voorzitter, get. Caroline Maertens

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT

De algemeen directeur

De burgemeester

Anton Jacobus

Bert Maertens

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

Tegenwoordig: Caroline Maertens: wnd. voorzitter
Tom Verbeke, Lisbet Bogaert, Virginie Derumeaux, Ann Van Essche: schepenen
Anton Jacobus: algemeen directeur

Verontschuldigd: Bert Maertens: voorzitter
Kurt Himpe: schepen

13. Aanvullend verkeersreglement nav inrichten van schoolstraten schooljaar 2023-2024.

Het College,

Regelgeving

- Decreet Lokaal Bestuur
- Artikel 2 van de gecoördineerde wetten betreffende de politie over het wegverkeer
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968
- Ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzonder plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, laatst gewijzigd bij ministerieel besluit van 19/06/2006
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- Delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen in de gemeenteraad van 8/6/2009

Voorafgaande beslissingen en advies

- Momenteel zijn er 3 schoolstraten, in de Baronielaan, de Kasteelstraat en de Meiboomstraat.
- Het stadsbestuur wenst de verkeersveiligheid in scholen verder uit te werken via het STOP-principe.

Feiten en motivering

- Na positieve evaluaties wensen de 3 scholen volgend schooljaar opnieuw een schoolstraat in te richten.
- De schoolstraat wordt ingericht door het plaatsen van nadars met de nodige signalisatie. Deze nadars worden geplaatst door medewerkers/vrijwilligers van de school.
- Vanuit de Prizma Middenschool werd de vraag gesteld om ook een schoolstraat in te richten 's middags op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag.
- Een passende verkeersregeling dient getroffen te worden.

BESLUIT:

Art. 1 – De onderstaande maatregel is periodiek van 1 september 2023 tot en met 30 juni 2024 op schooldagen.

In de *Baronielaan* wordt een schoolstraat ingericht tussen de rotonde met de Slagmeersenstraat en het kruispunt met de Henri Dunantstraat op volgende tijdstippen:

- op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 8u00 tot 8u30 en van 15u15 tot 15u45
- op woensdagen van 8u00 tot 8u30 en van 11u45 tot 12u15
 - de toegang is verboden in beide richtingen, voor gemotoriseerd verkeer
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bussen van OKIDO

- de toegang is niet verboden voor uitrijdend verkeer en van bewoners, weliswaar aan een trage snelheid en rekening houdend met voetgangers en fietsers.

In de *Meiboomstraat* wordt een schoolstraat ingericht tussen de Werkhuizenstraat en de Meensestraat op volgende tijdstippen:

- op maandag, dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdag van 8u00 tot 8u25
- op woensdagen van 12u tot 12u15
 - de toegang is verboden in beide richtingen, voor gemotoriseerd verkeer
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en de schoolbus
 - de toegang is niet verboden voor uitrijdend verkeer en van bewoners, weliswaar aan een trage snelheid en rekening houdend met voetgangers en fietsers.

In de *Kasteelstraat* wordt een schoolstraat ingericht tussen de zijweg aan de Woondienst en de Dirk Martenslaan op volgende tijdstippen:

- op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 12u tot 12u10
- op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 15u55 tot 16u10
- op woensdagen van 12u tot 12u15
 - de toegang is verboden in beide richtingen, voor gemotoriseerd verkeer
 - de maatregel geldt niet voor fietsers
 - de toegang is niet verboden voor uitrijdend verkeer en van bewoners, weliswaar aan een trage snelheid en rekening houdend met voetgangers en fietsers.

Dit verbod zal worden aangeduid door de verkeerstekens C3 met de onderborden "uitgezonderd hulpdiensten" en "uitgezonderd fietsers"

Art. 2 – Van 1 september 2023 tot en met 30 juni 2024 worden volgende wegomleidingen geïnstalleerd te Izegem in het kader van schoolstraat *Baronielaan*.

Komende vanuit de rijrichting Gentseheerweg via de Slagmeersenstraat – Kortrijksestraat richting Rijksweg
Komende vanuit de rijrichting Rijksweg via de Prinsdomlaan – Vlietmanstraat – Gentseheerweg

Van 1 september 2023 tot en met 30 juni 2024 worden volgende wegomleidingen geïnstalleerd te Izegem in het kader van schoolstraat *Meiboomstraat*.

Komende vanuit de rijrichting Burgemeester Vandenbogaerdelaan via de Werkhuizenstraat richting Meensestraat
Komende vanuit de Meensestraat via de Schoolstraat richting Burgemeester Vandenbogaerdelaan

Van 1 september 2023 tot en met 30 juni 2024 worden volgende wegomleidingen geïnstalleerd te Izegem in het kader van schoolstraat *Kasteelstraat*.

Komende vanuit de rijrichting Brugstraat via het straatje langs de woondienst richting Dirk Martenslaan
Komende van Bpost via het straatje langs de woondienst richting Dirk Martenslaan

Deze wegomleidingen zullen worden aangeduid met de verkeersborden F41 met onderbord "SCHOOLSTRAAT"

Art. 3 – Op alle plaatsen waar de verkeersvrije zone wordt ingesteld zal aan het begin en einde van de verkeersvrije zone een afgevaardigde van de school worden geïnstalleerd.

Art. 4 - De scholen zijn verantwoordelijk voor het plaatsen en terug wegnemen van alle verkeerssignalisatie op de rijbaan, bij aanvang en het einde van de tijdsindeling van de schoolstraat.

Art. 5 - De overtredingen van dit besluit zullen gestraft worden met politiestraffen.

Art. 6 - Afschrift van dit besluit zal ter kennisgeving aan de bevoegde instanties worden overgemaakt.