

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

De algemeen directeur, get. Anton Jacobus

De wnd. voorzitter, get. Caroline Maertens

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT

De algemeen directeur

De burgemeester

Anton Jacobus

Bert Maertens

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

- Tegenwoordig:** Caroline Maertens: wnd. voorzitter
Tom Verbeke, Lisbet Bogaert, Virginie Derumeaux, Ann Van Essche: schepenen
Anton Jacobus: algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Bert Maertens: voorzitter
Kurt Himpe: schepen

20. Aanvullend verkeersreglement invoeren kort parkeren Korenmarkt en Wijngaardparking

Het College,

Regelgeving

- Decreet Lokaal bestuur
- Artikel 2 van de gecoördineerde wetten betreffende de politie over het wegverkeer
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzonder plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, laatst gewijzigd bij ministerieel besluit van 19 juni 2006
- Delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen in de gemeenteraad van 8 juni 2009
- Ministeriële omzendbrief betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens

Voorafgaande beslissingen en advies

- Beleidsvisie Izegem 2019-2024
In de meerjarenplanning werd een vernieuwing van het mobiliteitsplan voorzien. Dit plan bestaat uit 3 delen, nl. het fietsbeleidsplan, het bereikbaarheidsplan en het parkeerbeleidsplan.
- Beslissing CBS dd. 7/03/2022 tot het bekendmaken en opstarten van het participatietraject betreffende het brugpark en bereikbaarheidsplan.
- Beslissing CBS dd. 16/05/2022 betreffende de resultaten van het participatietraject
- Advies COWM dd. 19/05/2022
- Goedkeuring ontwerp brugpark en bereikbaarheidsplan op gemeenteraad dd. 30/05/22
- Beslissing CBS dd. 27/02/23 betreffende wijzigingen in de verkeerssituatie nav. het invoeren van de bereikbaarheid.
- Advies COWM dd. 6/07/2023

Feiten en motivering

- Aan het recent ingevoerde bereikbaarheidsplan is ook het parkeerbeleid gekoppeld. Vanuit het participatietraject van het bereikbaarheidsplan (waarbij ook de werken brugpark gekoppeld waren) kunnen we dit parkeerplan opdelen in 4 pijlers:
 - Uitbreiding van de blauwe zone
 - Bewonersparkeren
 - Shop&Go plaatsen
 - Laden/lossen
- Door de grote vraag naar kortparkeerplaatsen worden in eerste fase 3 kortparkeerplaatsen ingericht op de Korenmarkt en 2 op de parking Wijngaardstraat.

- Een passende verkeersregeling dient getroffen te worden.

BESLUIT:

Art. 1 – Op de Korenmarkt (aan de overkant van Beobank) worden 3 parkeerplaatsen ingericht waar het parkeren beperkt is in tijd. De maximale parkeertijd bedraagt 30 minuten, van maandag tot en met zaterdag van 8u tot 18u.

Bestuurders zijn verplicht om gebruik te maken van de parkeerschijf. Er dient op deze 3 plaatsen geen parkeerticket voorgelegd te worden.

Art. 2 – Op de Wijngaardparking (linkerkant) worden 2 parkeerplaatsen ingericht waar het parkeren beperkt is in tijd. De maximale parkeertijd bedraagt 30 minuten, van maandag tot en met zaterdag van 8u tot 18u.

Bestuurders zijn verplicht om gebruik te maken van de parkeerschijf. Er dient op deze 3 plaatsen geen parkeerticket voorgelegd te worden.

Art. 3 - De maatregel wordt kenbaar gemaakt door de verkeersborden E9i. De verkeersborden worden aangevuld met onderborden type V met vermelding '30 min. van maandag tem zaterdag, van 8u tem 18u – gratis'



Art. 4 – De overtredingen van dit besluit zullen gestraft worden met politiestrafpen.

Art. 5 - Afschrift van dit besluit zal voor verder gevolg worden overgemaakt aan de hoofdgriffier van de politierechtbank en van de rechtbank van eerste aanleg.