

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

De algemeen directeur, get. Anton Jacobus

De voorzitter, get. Bert Maertens

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT

De algemeen directeur

De burgemeester

Anton Jacobus

Bert Maertens

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

Tegenwoordig: Bert Maertens: voorzitter
Caroline Maertens, Kurt Himpe, Tom Verbeke, Lisbet Bogaert, Virginie Derumeaux,
Ann Van Essche: schepenen
Anton Jacobus: algemeen directeur

Verontschuldigd:

46. Aanvullend verkeersreglement Vredestraat. Intrekken beslissing dd. 11/05/2020 en beslissing GR 21/12/1987.

Het College,

Regelgeving

- Decreet Lokaal Bestuur
- Artikel 2 van de gecoördineerde wetten betreffende de politie over het wegverkeer
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968
- Ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzonder plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, laatst gewijzigd bij ministerieel besluit van 19/06/2006
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- Delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen in de gemeenteraad van 8/6/2009

Feiten en motivering

- Op 20/2/2023 starten de werken aan de kaaimuren in de Zuidkaai door De Waterweg. Hiervoor werd een omleiding ingevoerd, waarbij de tonnagebeperving in de Vredestraat opgeheven werd. Ook de circulatie werd aangepast in de Zuidkaai.
- Op 3/4/2023 worden aanpassingen gedaan aan de circulatie in het centrumgebied.
- De circulatie in de bedrijvengzone wordt hierdoor eveneens gewijzigd. Alle zwaar vervoer uit de Zuidkaai wordt afgeleid via de Mandelstraat naar het hoger wegennet. Enkel plaatselijk zwaar verkeer voor de bedrijven langs de Zuidkaai, tussen de Vredestraat en de Vaartstraat mogen via de Vredestraat hun bestemming bereiken.
- Beide situaties, tijdens en na de werken, hebben dezelfde impact op de verkeerssituatie in de Vredestraat.
- Om deze situatie te formaliseren wordt het aanvullend verkeersreglement voor de Vredestraat gewijzigd. Alle eerdere reglementering m.b.t. de Vredestraat wordt ingetrokken (beslissingen GR dd. 21/12/87 en SC dd. 11/05/2020 worden vervangen door huidig aanvullend reglement.).

BESLUIT:

Art. 1 – In de Vredestraat geldt éénrichtingsverkeer voor alle bestuurders in de richting zoals aangegeven op deze wegen, behalve voor fietsers, speedpedelecs en bromfietzers (klasse A).
Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt met het verkeersbord CI aangevuld met het onderbord M12 en een verkeersbord F19 aangevuld met het onderbord M18.

Art. 2 - Een verplichte rijrichting wordt ingesteld in de Vredestraat. Vanuit de Vredestraat moet je verplicht rechts de Zuidkaai inrijden. Deze maatregel geldt niet voor fietsers, speedpedelecs en bromfietsers klasse A. Deze wordt aangeduid door verkeersbord D1f met onderbord M12.

Art. 3 – In de Vredestraat is het verboden te parkeren ter hoogte van de poort voor huisnummer 12 tem huisnummer 16, aan de kant van de onpare huisnummers. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt met tijdelijke verkeersborden E1 en bijpassende pijlen van het type X.

Art. 4 – Overtredingen van dit reglement zullen vervolgd worden en met politiestrafen bestraft worden.

Art. 5 – Afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.