

VERSLAG Commissie Openbare Werken en Mobiliteit van woensdag 23 juni 2021

- Aanwezig:** Verschoot Nick: voorzitter
Vandewatere Julie: ondervoorzitter
Carrette Kevin, Derumeaux Virginie, Verhaeghe Frederick, Dehaut Dries, Grymonprez Kurt, Baert Rik, Renier Veerle: leden
Caroline Maertens: schepen
Manhaeve Els, Vanhooren Siska, Jurgen Comptaert, Beauprez Miguel: deskundigen
- Verontschuldigd:** Leenknecht Geert: waarnemend lid
Vynckier Stefanie: deskundige
- Afwezig:**

1. Goedkeuring verslag COWM d.d. 20/5/2021.

Goedkeuring

2. Opvolging vorige commissie.

Opvolgingspunten:

1. Parkeersituatie OLV-sstraat wordt nu terug geëvalueerd gezien wijzigingen

- Opening en gebruik zwembad
- Heropstart horeca

De situatie is nog niet volledig genormaliseerd, maar al beperkte wijzigingen. Daarna is er vakantieperiode, dus zal een echte evaluatie wellicht maar kunnen in september. Maar nu zullen ook al een paar observaties gebeuren.

Advies

- Mogelijk zijn observaties die nu gebeuren nog niet helemaal representatief:
* ziekenhuisbezoek is nog beperkt
* zwembad functioneert nog niet optimaal
Afhankelijk van een paar observaties zullen deze mogelijks gestaakt worden en pas in september afhankelijk van de situatie dan hernomen worden.

Commissiepunten

3. Aanzet bereikbaarheidsplan. Bespreking voorstellen.

In de meerjarenplanning is de opmaak van een bereikbaarheidsplan voorzien. Dit kadert in de algemene actualisering van het mobiliteitsplan.

Bijkomende aanleiding die ons doen nadenken over de mobiliteit in de stad:

1. De vervoerregio en de opmaak van het regionale mobiliteitsplan
2. Nieuwe visie van De Lijn en de Vlaamse Overheid rond openbaar vervoer
3. Burgemeestersconvenant en het klimaatplan in het algemeen
4. De beleidsvisie van de stad (verderzetting van de Visie 2030) met hierin duidelijk geformuleerde doelstelling
 - a. een leefbare stad met ruimte voor ontmoeting
 - b. herinrichting van pleinen Melkmarkt en Korenmarkt
 - c. een pak meer Izegemnaars op de fiets door te werken aan fietsveiligheid en fietscomfort waar mogelijk
 - d. vergroenen en ontharden waar mogelijk
 - e. bereikbaarheid met de auto voor alle delen van de stad en het stadscentrum
 - f. minder doorgaand verkeer (noord/zuid-verbinding) in het centrum van de stad
5. Fietsbeleidsplan waarin het fietsnetwerk werd vastgelegd en waar in de actietabel een aantal concrete infrastructurele maatregelen opgesomd zijn om de fietsveiligheid te verhogen.

In deze commissie worden een aantal documenten meegegeven zodat de leden van de commissie hun ideeën rond mobiliteit en circulatie in het centrum kunnen verduidelijken in een volgende commissie.

6. Blanco plan van het centrumgebied
7. Fietsnetwerk zoals opgenomen in het fietsbeleidsplan
8. Aangepast tracé van De Lijn (voorlopig laatst gekende versie)
9. Ppt / uiteenzetting Willy Miermans

Advies De verschillende fracties stellen hun ideeën voor. De ingediende documenten worden ook aan alle leden bezorgd.

Volgende zaken worden aangebracht:

1. Terugkomende principes
 - Plaatselijk verkeer in centrum = belangrijk (verplaatsingen in de wijk, connectie tussen de wijken, bewoners, wie er komt werken, winkelen, ontmoeten, ...). Mening van bewoners en handelaars is belangrijk.
 - Wel bereikbaar maar doorgaand verkeer ontmoedigen/vermijden – brug had er nooit mogen komen
 - o Stromen omleiden (Sasbrug, N36, Emelgembrug, ...)
 - o Brug knippen/afbreken/teruggeven aan fietsers en voetgangers en kruisen verkeerstromen vermijden
 - o Wel toegankelijk voor hulpdiensten
 - o Verkeersvrij op sommige momenten?
 - o Kijken/leren van de Noorderburen
 - Fietsvriendelijker aanpak – 2 richtingen voor fietsers mogelijk maken
 - Leefbaarheid (vertragen, comfort verhogen, veiligheid verhogen, zone 30, knippen waar nodig, ...) werken met snelheids- en parkeerbeleid – Melkmarkt – Korenmarkt
2. Parkeerlocaties onder de loep
 - wie parkeert waar?
 - parkeren ontmoedigen/laden en lossen wel toelaten op sommige plaatsen
3. Suggesties circulatie
 - Omdraaien van richting Marktstraat (dan ook Kasteelstraat draaien)
 - Omdraaien richting Brugstraat
 - Omdraaien richting Wantje Pietersstraat/Camiel Ameyestraat
 - Brugstraat draaien van richting/mogelijkheden beperken
 - Kp Melkmarktstraat/Korenmarkt/centrale brug/Nieuwstraat vereenvoudigen
 - Kasteelstraat verkeersluw
 - Centrale Brug - fietsvriendelijker inrichten, indien kruisend fietsers voorrang,
4. Aandacht voor
 - Site Strobbe
 - Dirk Martenslaan
 - Schoolomgevingen
 - Centrale Brug – landing Prins Albertlaan

Alle documenten worden ook aan de ontwerper bezorgd om te verwerken in een scenarioplan. Over de manier van participatie is nog twijfel of het beter is om met blanco blad naar de burger te gaan of met een praatplan.

4. Voorrang van rechts. Bespreking markeringen.

In bijlage volgende documenten:

- Toegevoegd punt GR van Didier Parmentier
- Voorbereiding van Didier Parmentier (nog niet ontvangen)

dd. 12/3/2021 werd advies gevraagd aan MOW.

Advies dd. 15/03/21

“Het vademecum fietsvoorzieningen volgens loopt een fietspad of suggestiestrook nooit door op een kruispunt met voorrang van rechts. Dit om de beschreven verwarring te voorkomen.

Indien dit wel gebeurd kan dit inderdaad alleen maar problemen veroorzaken.

Een suggestiestrook die doorloopt wekt de indruk van een voorrangsweg terwijl voorrang van rechts moet worden gegeven.

*Een fietspad idem, alleen "vervalt" de verkeersregel voorrang van rechts bij afwezigheid van het bord B17 gezien een voertuig dat een fietspad dwarsst een manoeuvre uitvoert.
Wanneer die voorrang van rechts echter wordt aangeduid door een B17, wordt die voorrang van rechts wel in stand gehouden gezien verkeerstekens boven verkeersregels gaan.
Indien de stad op hun wegen kruispunten heeft met voorrang van rechts waarop fietspaden of suggestiestroken doorlopen op de kruispunten, dan zou het niet slecht zijn die in kaart te brengen en aan te passen door plaatselijk de markeringen te verwijderen."*

Verder werd overleg gepleegd over de kruispunten langs de N357 waar de suggestienagels voorrang suggereren.
Hier wordt verder overleg gepleegd hoe/wanneer deze mogelijks mogen verwijderd worden.
Een bijkomend bord B17 kan en mag verduidelijking geven waar nodig zodat ook fietsers de voorrang van rechtsregel beter opvolgen.

Advies Didier Parmentier licht puntje toe.
Verwarring op kruispunten waar fietssuggestiestroken en fietspaden doorgetrokken zijn over de kruispunten heen. Voor de fietsers is dit helemaal niet duidelijk wie waar voorrang heeft.

Er wordt voorgesteld om een oplijsting te maken van een aantal van deze gekende kruispunten. Een aantal worden al opgenoemd:

- * Abelestraat met zijstraten
- * Roeselaarsestraat - nagels in wegdek
- * Kortrijksestraat - nieuw aangebracht fietspad

Ook wordt door de politie een lijst opgevraagd van ongevallen waarbij de voorrangregel de oorzaak van het ongeval was (in combinatie met zwakke weggebruiker).

Hieruit kan dan geoordeeld worden wat de beste oplossing zou zijn:

- ofwel voorrang aanpassen
- ofwel markering aanbrengen
- ofwel markeringen wegnemen

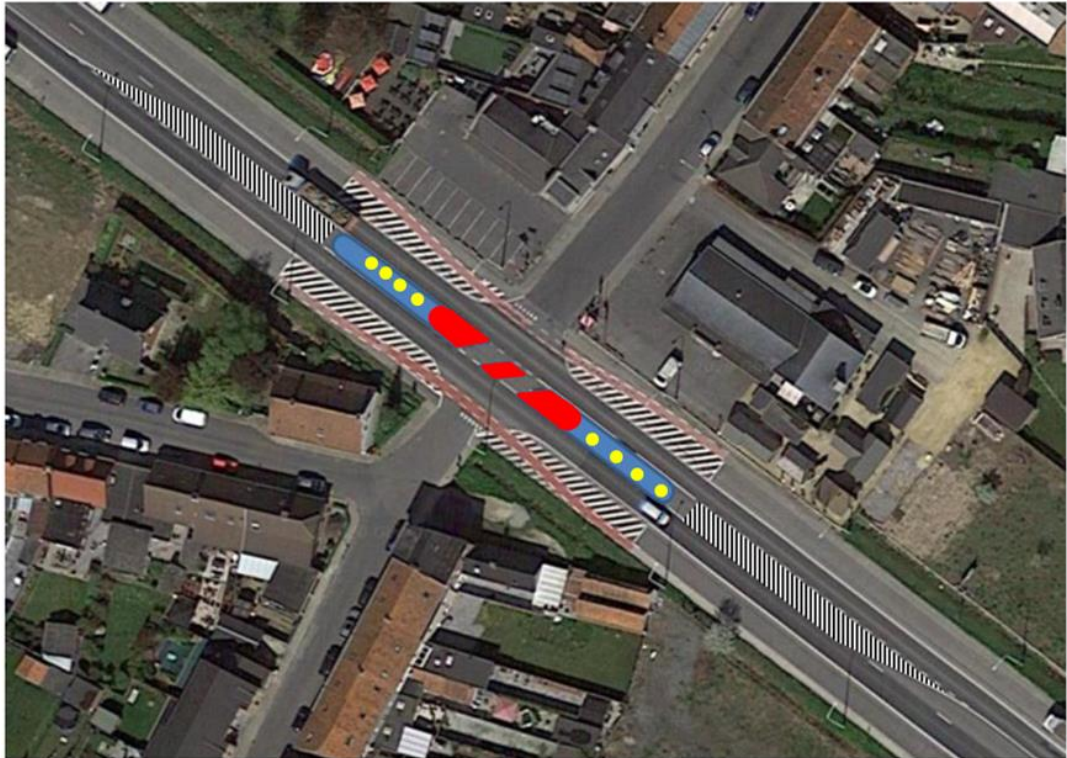
Informatiepunten

5. Lijst procedures

Aktename

6. Varia

1. N36 – oversteek Klijtstraat/Krekelstraat wordt eind juni uitgevoerd in tijdelijke vorm door AWV
Eind april vorig jaar werd deze oversteekplaats besproken op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid. Daarna werd het nodige in gang gezet bij AWV om deze te kunnen aanleggen. Later op het jaar kwam het verhaal dat er ook vrijliggend fietspaden zouden aangelegd worden langsheen de Rijksweg met financiële middelen van het relanceplan.
Gezien de slechte staat van de rijweg van de Rijksweg is AWV vragende partij voor bijkomende financiële middelen om naast de aanleg van een vrijliggend fietspad ook op de rijweg de nodige werkzaamheden te kunnen uitvoeren op een duurzame manier. Deze bijkomende middelen zullen gekoppeld worden aan het relanceproject op de Rijksweg zodat de uitvoering in één keer kan gebeuren en er slechts één keer verkeershinder is op de Rijksweg. Momenteel ziet het er naar uit dat de aanleg van de vrijliggend fietspaden dus eerder rond april 2022 van start zullen gaan. Omwille van bovenstaand verhaal is het project voor de aanleg van vrijliggend fietspaden dus wat uitgesteld. Dit betekent ook dat op vandaag de beveiligde oversteekplaats nog steeds niet werd aangelegd. Daarom zal AWV weldra een tijdelijke en dus wat goedkopere versie aanleggen die dan bij de aanleg van de vrijliggende fietspaden vernieuwd zal worden. De aanleg van deze ingekorte versie is momenteel ingepland bij onze aannemer om uit te voeren eind juni. Hieronder een schets hoe de ingekorte versie er zal uitzien.



2. De parkeerapp 4411 wordt ingevoerd.
3. Markering fietszone wordt uitgevoerd.
4. Dries geeft voorbeeld van Harelbeke waar door de stad een aantal kabelgoten aangekocht worden om in te werken door particulieren in voetpaden. Dit om het opladen van elektrische auto's mogelijk te maken.
Dit is niet steeds de beste oplossing en kan tot discussies leiden:
 - Wat met beurtelings parkeren?
 - Wat met privatiseren van parkeerplaatsen (kan aanleiding geven tot burenruzies)?
 - Wat met straten waar parkeerverbod geldt?
 - Wat met gladheid? Toegankelijkheid?Er zal contact genomen worden met Harelbeke om hun ervaringen op te vragen.

Aktename

De verslaggever,
Siska Vanhooren