

VERSLAG Commissie Openbare Werken en Mobiliteit van donderdag 20 mei 2021

Aanwezig: Verschoot Nick: voorzitter
Vandewatere Julie: ondervoorzitter
Carrette Kevin (geen 2/3 van de duur van de zitting aanwezig), Derumeaux Virginie,
Verhaeghe Frederick, Dehaut Dries, Grymonprez Kurt, Baert Rik, Renier Veerle: leden
Caroline Maertens: schepen
Manhaeve Els, Vanhooren Siska, Jurgen Comptaert, Beauprez Miguel, Vynckier Stefanie:
deskundigen
Leenknecht Geert: waarnemend lid

Verontschuldigd:

Afwezig:

1. Goedkeuring verslag COWM d.d. 1/4/2021.

Het verslag van de vergadering van de COWM d.d. 1/4/2021 ligt voor ter goedkeuring.

Goedkeuring Bij bespreking vorige commissie over de Melkmarkt stelde Kurt Grymonprez voor om de Wijngaardstraat bij wijze van proefopstelling te knippen in het weekend. Hiermee bedoelde hij enkel op zondag en niet op zaterdag.

2. Opvolging vorige commissie.

Opvolging vorige commissie:

1.

Aktename Melkmarkt: Opmerking van Geert Leenknecht om rekening te houden met hulpdiensten en brandweer
Tinnenpotstraat: Resultaten van de telling zwaar vervoer zijn meegegeven en worden toegevoegd aan Cobra alsook de technische info.

Adviseringspunten gemeenteraad

3. Trage weg Binnenstraat. Voorstel plan.

De huidige trage weg is 0,78 m breed en verbindt de Binnenstraat met de zijstraat van de Hogestraat achter het rusthuis. Deze weg wordt veel gebruikt door fietsers en wandelaars die op de Hogestraat/Manestraat ontwijken. Als dit zowel aan de kant van de verkaveling als aan de kant van de boerderij afgezet zou worden op die breedte zitten we met een zeer smalle trage weg. Daarom werd met eigenaars onderhandeld om een zone van 2m50 aan te kopen aan de kant van de nieuwe verkaveling en de trage weg naar die kant te verplaatsen en dit voor zover de nieuwe verkaveling loopt (+/- 50 m)

Door de trage weg iets meer naar het midden te verschuiven (ongeveer 1 m uit de grens) rijdt een tractor van en naar het achterliggend landbouwperceel niet over die verharding maar over de zijkant die dan in steenslag uitgevoerd wordt zoals op de foto's hieronder en dan sluit de nieuwe trage weg ter hoogte van het landbouwland beter aan op de huidige ligging. Daardoor wordt een knik in het pad ook vermeden.

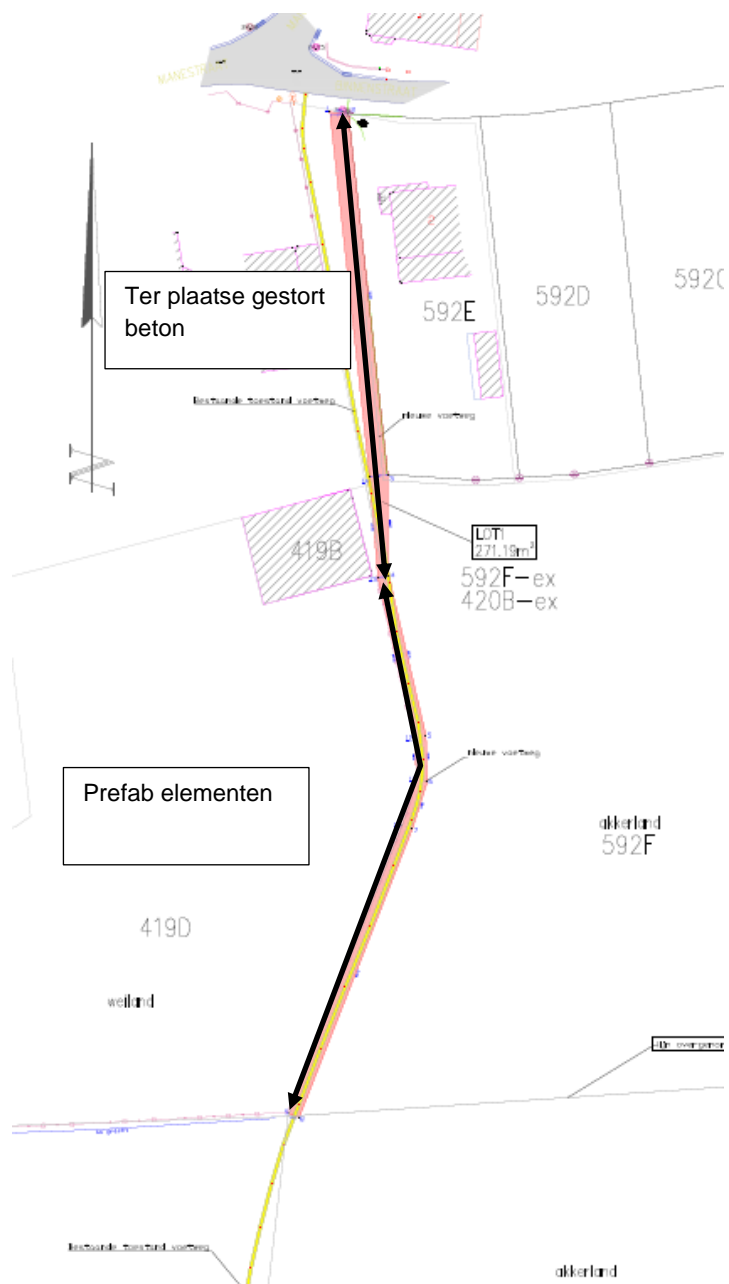
Hieronder het voorbeeld van wat de bedoeling is voor de aanleg met een betonstrook die 1m50 is en ernaast een steenslagzone van 1m00.



Het pad wordt uitgevoerd in ter plaatse gestort beton tot aan de toegang naar het achterliggend landbouwland zodat het bestand is tegen de landbouwvoertuigen die erover zullen rijden. Van daaruit wordt het uitgevoerd in geprefabriceerde betonelementen (100/50/50).

Vervolg :

1. de waarde van de aan te kopen meters bouw- en landbouwgrond bepalen en aan de eigenaars overmaken
2. omgevingsvergunning aanvragen voor de aanleg van het pad en tegelijk de verplaatsing van de trage weg volgens het plan hierboven



Aktename De schatting, de prijs en de afstand van 2,5m langs de verkaveling komen overeen. Trage weg zelf zal 1,5m breed zijn. De stad wacht momenteel op een akkoord van de eigenaars. Daarna wordt de omgevingsvergunning aangevraagd en komt het dossier op de GR.

Bemerkingen Frederik Verhaeghe:

Is het mogelijk om verlichting langs het pad te plaatsen?

Wanneer worden de werken uitgevoerd?

Kan er gekeken worden om een verkeersdruppel aan te brengen aan de Manestraat/Binnenstraat?

Jurgen:

De OV is niet voorzien. De fietsverlichting zou moeten voldoende zijn.

Werken worden gestart nadat akkoord bereikt is, omgevingsvergunning in orde is en de gewassen van het veld weg zijn, zal dus ten vroegste najaar zijn.

Aangezien de locatie van de trage weg verlegd is zal nadien moeten bekeken worden of verkeersdruppel aan te leggen nog zinvol is.

Caroline: De naamgeving van de trage weg wordt bekeken, de oude naam terug opnemen ligt zeker ook op tafel.

Bemerkingen Rik Baert:

Wordt een trage weg aanzien als een zone 30, met dezelfde regels? Wat met elektrische fietsen van 45km/u? Geldt hier voorrang van rechts als je de trage weg uit komt?

Wil voorkomen dat er ongelukken gebeuren.

Bemerkingen Kurt Grymonprez:

De fietsers zullen vlot oversteken, het zicht naar links is moeilijk en auto's zullen verrast worden door fietsers die uit de trage weg komen. Suggestie om mee te nemen dat we automobilisten en fietsers moeten waarschuwen.

Caroline: de boerderij links van de trage weg zou vermoedelijk verkaveld worden. Mocht dit zo zijn dan kan de situatie qua zichtbaarheid herbekeken worden.

Commissiepunten

4. Aanzet bereikbaarheidsplan.

In de meerjarenplanning is de opmaak van een bereikbaarheidsplan voorzien. Dit kadert in de algemene actualisering van het mobiliteitsplan.

Bijkomende aanleiding die ons doen nadenken over de mobiliteit in de stad:

1. De vervoerregio en de opmaak van het regionale mobiliteitsplan
2. Nieuwe visie van De Lijn en de Vlaamse Overheid rond openbaar vervoer
3. Burgemeestersconvenant en het klimaatplan in het algemeen
4. De beleidsvisie van de stad (verderzetting van de Visie 2030) met hierin duidelijk geformuleerde doelstelling
 1. een leefbare stad met ruimte voor ontmoeting
 2. herinrichting van pleinen Melkmarkt en Korenmarkt
 3. een pak meer Izegemnaars op de fiets door te werken aan fietsveiligheid en fietscomfort waar mogelijk
 4. vergroenen en ontharden waar mogelijk
 5. bereikbaarheid met de auto voor alle delen van de stad en het stadscentrum
 6. minder doorgaand verkeer (noord/zuid-verbinding) in het centrum van de stad
5. Fietsbeleidsplan waarin het fietsnetwerk werd vastgelegd en waar in de actietabel een aantal concrete infrastructurele maatregelen opgesomd zijn om de fietsveiligheid te verhogen.

In deze commissie worden een aantal documenten meegegeven zodat de leden van de commissie hun ideeën rond mobiliteit en circulatie in het centrum kunnen verduidelijken in een volgende commissie.

6. Blanco plan van het centrumgebied
7. Fietsnetwerk zoals opgenomen in het fietsbeleidsplan
8. Aangepast tracé van De Lijn (voorlopig laatst gekende versie)
9. Ppt / uiteenzetting Willy Miermans

Aktename Caroline geeft toelichting omtrent de aanzet van het bereikbaarheidsplan. De visie vanuit 2030 moet hierbij in het achterhoofd gehouden worden, nl. leefbare stad met ruimte voor ontmoeting, herinrichting van de pleinen (Melkmarkt en Korenmarkt), meer mensen op de fiets, vergroenen en ontharden, alles moet bereikbaar blijven maar minder doorgaand verkeer in het centrum.

De ideeën mogen op voorhand doorgestuurd worden en worden besproken in de volgende commissie.

5. Fietsbeleid. Overzicht actietabel met uitvoering en timing projecten 2021.

Overzicht uitgevoerde en lopende acties in voorstelling in bijlage.

Deze werd in de vorige commissie reeds meegegeven.

Eventuele vragen van commissieleden worden in deze commissie besproken.

Aktename In het najaar volgt opnieuw een update van het fietsbeleidsplan. Zo heeft de commissie een beter zicht op wat al uitgevoerd is en wat nog te gebeuren staat. Van sommige projecten zijn we afhankelijk van anderen (subsidies, AWV, wegenwerken,...)

6. Procedure weesfietsen.

In het fietsbeleidsplan onder rubriek fietsparkeren wordt verwezen naar de aanpak van weesfietsen en ook de opruimacties van de verschillende fietsstallingen in het centrum (Actie FP 6 – FP7 – FP8).

In bijlage is de procedure voor weesfietsen toegevoegd.

Deze wordt voor het eerst toegepast voor de opruimactie gestart op 12/04/2021.

Ook worden alle nog 'in stock' staande fietsen, zowel weesfietsen als achtergelaten fietsen, die momenteel in de depot staan volgens deze procedure afgehandeld.

Er wordt gebruik gemaakt van gevondenfietsen.be om de weesfietsen en achtergelaten fietsen terug bij de eigenaar te krijgen.

Aktename De stationsomgeving wordt 2x per jaar opgeruimd. De fietsen die in slechte staat zijn worden voorzien van een label. Indien de fiets er na 3 weken nog staat wordt deze uit de fietsenstalling weggenomen en op de website gevondenfietsen.be geplaatst. In het burgerlijke wetboek staat dat alle voorwerpen op het grondgebied eigendom worden van de gemeente na 3 maanden. Dat de fietsen na 3 weken worden weggenomen uit de fietsenstalling staat in ons politiereglement.

Indien de fiets voorzien is van een politielabel wordt dit door de politie afgehandeld (nagekeken of er een aangifte is, om op die manier de rechtmatige eigenaar te vinden).

7. Kerkplein. Bespreking plan.

Op 20 april werd een deel van verharding voor de kerk opgebroken door een derde.

Dit was niet in opdracht van de stad en de stenen konden ook niet terug geplaatst worden.

Aangezien er al plannen waren voor de volledige heraanleg van het voorplein werd de aannemer aangesteld via het dossier voor Buitengewoon Onderhoud opgedragen deze werken te starten. Zijn opdracht omvat de aanleg van het voorplein in betonstraatstenen, het verlagen van de boordstenen ter hoogte van de inkom van de kerk, het plaatsen van door de stad geleverde fietsnietjes en het invoeren van bodemsubstraat in de plantvakken.

Omdat de planten momenteel niet verkrijgbaar zijn, zal voorlopig een bodemverbeteraar ingezaaid worden en ook de graszones aan de zijkanten van de kerk blijven voorlopig behouden. De stadsdiensten zullen de zitbanken plaatsen.

Als bijlage het plan, een visualisatie en enkele sfeerbeelden van de voorgestelde beplanting opgemaakt door de groendeskundige van de stad.

Aktename Op 20 april is een burger begonnen met tegels uit te breken voor de Sint-Tillokerk. Na een tijdelijk herstel is de aannemer vroeger begonnen met de werken. De zitbanken en de fietsnietjes worden nog geplaatst, alsook het groen wordt nog aangeplant (dit wanneer het seizoen het toelaat).

8. Lijst procedures

Aktename Toelichting werd ter zitting gedaan

9. Varia

Aktename Dries Dehaut: Laadpunten elektrische wagens op de parking Roeselaarsestraat/Wantje Pietersstraat
 Wordt er gecontroleerd op het gebruik van de parkeerplaatsen door andere wagens?
 Is er een beleid hoe er omgegaan wordt met burgers die de laadkabel op het openbaar domein leggen om hun wagen op te laden. Moet hier een beleidskader rond gemaakt worden?

Reactie politiecommissaris: Er kan geverbaliseerd worden indien er geparkeerd wordt en er niet wordt opgeladen. Momenteel is dit geen prioriteit. Het beleidskader moet binnen de politieke partijen besproken worden. Het is ook verboden om dingen op het openbaar domein te leggen, dit wil ook zeggen een elektriciteitskabel.

Caroline: In het politiereglement staat nu dat indien je binnen een straal van 500m een publieke laadpaal hebt dien je deze te gebruiken. Er zullen sowieso nog laadpalen bij komen maar is een moeilijke oefening om te maken hoe de burgers hun eigen elektriciteit (opgewekt via zonnepanelen) kunnen gebruiken om hun eigen wagen op te laden.

Siska: als GAS-ambtenaar kan er wel een vaststelling gemaakt worden indien enkel geparkeerd wordt op de plaatsen die dienen voor het opladen.

Kurt Grymonprez: Signalisatie fietsstraat Roeselaarsestraat
Blijven aandringen bij AWV om de signalisatie te kunnen aanbrengen.

Julie Vandewaetere: Voetpaden Molstraat
De foto's zijn bij de dienst openbare werken binnengekomen en er zal plaatselijk herstel gebeuren.

Rik Baert: Resultaten bevraging Melkmarkt
Er kwamen 121 formulieren binnen die nu moeten verwerkt worden. Dit punt komt terug op een volgende commissie.

Kevin Carrette: Verzakking van De Watergroep in de Mezegemstraat werd snel opgelost.

De verslaggever,
Stefanie Vynckier