

## **VERSLAG Commissie Openbare Werken en Mobiliteit van donderdag 04 februari 2021**

**Aanwezig:** Verschoot Nick: voorzitter  
Vandewatere Julie: ondervoorzitter  
Derumeaux Virginie, Verhaeghe Frederick, Dehaut Dries, Grymonprez Kurt, Baert Rik,  
Renier Veerle: leden  
Caroline Maertens: schepen  
Manhaeve Els, Vanhooren Siska, Jurgen Comptaert, Beauprez Miguel: deskundigen

**Verontschuldigd:** Carrette Kevin: lid

**Afwezig:**

### **1. Goedkeuring verslag COWM d.d. 3/12/2020.**

Het verslag van de vergadering van de COWM d.d. 3/12/2020 wordt goedgekeurd.

Goedkeuring

### **2. Opmvolging vorige commissie.**

Opmvolgingspunten:

1. Wegversmalling Lijsterstraat – gevolg voor Tinnenpotstraat. Meer vrachtverkeer in de Tinnenpotstraat als gevolg – afspraak met Ardoorie ter plaatse gaat pas door na deze commissie. Hierover zal nog geen verdere uitleg kunnen gegeven worden.  
Afspraak met Ardoorie en afvaardiging van hun politiezone op 12/2.  
Controles op zwaar vervoer aantal en aard moeilijk te tellen met telkabels omdat onderscheid tussen vrachtwagens, landbouwverkeer en noodzakelijke vrachtwagens (vuilniswagen) daar ook mee geteld worden.  
Kruispunt Lijsterstraat – Tinnenpotstraat op zich is grondgebied Ardoorie. Mogelijke ingrepen daar zijn dus zeker met hen te bespreken.  
Ook eventueel te bevragen aan Ardoorie op welke manier zij de omliggende bedrijven hebben gesensibiliseerd.
2. Lindewijk: evaluatie na het versturen van de sensibiliserende brief aan de bewoners.  
Na het versturen van de bewonersbrief kwamen heel wat reacties binnen dat ze dit al jaren hebben mogen doen! Ook werden problemen gemeld in de Sint Sebastiaanslaan. Wanneer hier aan beide zijden geparkeerd wordt, is er een probleem van doorgang (geen 3m00 meer beschikbaar).  
Om te handhaven is dit onmogelijk om te achterhalen wie er eerst stond en wie laatst (en dus in overtreding). Bij invoeren van parkeerverbod vallen heel wat parkeerplaatsen weg.  
Dit zal opgelost worden door een rij grasdallen aan te leggen in deze straat alsook in gedeelte Vuurkruiserslaan.  
Er zal moeten aangegeven worden dat er in de berm mag geparkeerd worden dmv. borden.  
In de Kapucijnenlaan is de straat 7m00 breed en is er wel voldoende doorgang bij parkeren aan 2 zijden van de weg. Hier zullen geen grasdallen aangelegd worden.
3. Parkeerproblematiek Onze Lieve Vrouwestraat en omgeving. Resultaten observaties.  
De resultaten van de observaties worden meegedeeld.  
Momenteel is er geen groot probleem, maar het zijn nu ook uitzonderlijke tijden met weinig tot geen bezoek in ziekenhuis en sterk verminderde activiteit in De Krekel.  
De observaties zullen verder gebeuren wanneer activiteiten terug opstarten.  
Er wordt wel gewezen op het feit dat daar bepaalde bewoner zelf onderzoek aan het doen is. Dit naar eigen zeggen met toelating van de politie (wat niet zo is) en zagezegd op vraag van bepaalde gemeenteraadsleden. De commissaris verwijst hier ook naar dat dit niet de bedoeling kan en mag zijn. Bij burgers polsen wat de situatie is kan wel, maar als burger zelf foto's nemen van heel wat nummerplaten, tot ver buiten de scoop van dit onderzoek (tot op parking De Leest) kan echt niet en is zelfs gevaarlijk.  
Ook wordt erop gewezen dat parkeren voor eigen deur heel vaak als verworven recht beschouwd wordt. In centrumgebied is dit niet vanzelfsprekend. De straat is van iedereen. De beperkte ruimte die er is, moet gedeeld worden, zo ook parkeerplaatsen, en dit kan resulteren dat je eens in aanpalende straat zal moeten parkeren.  
Conclusie: observaties worden verder gedaan bij hernemen van activiteiten. Hierna wordt bekeken of aanpassingen aan de blauwe zone moeten gebeuren en of bewonersparkeren

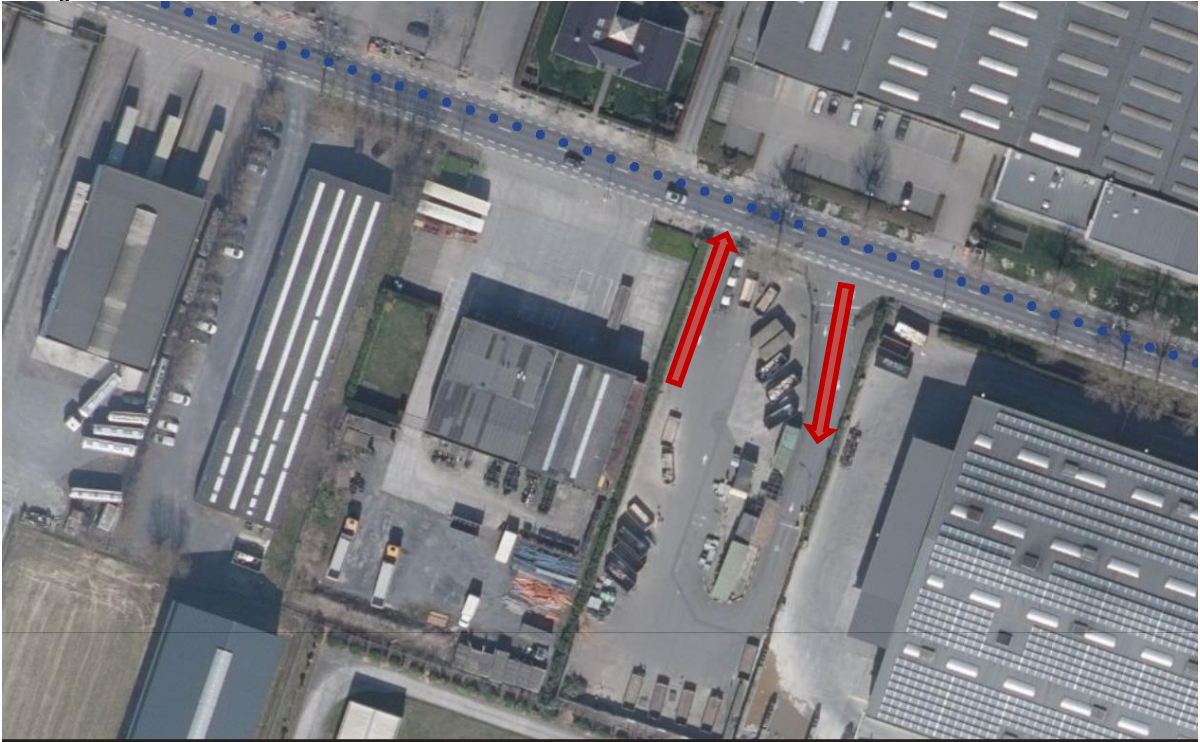
eventueel aan de orde is.

Cf. Nota

Commissiepunten

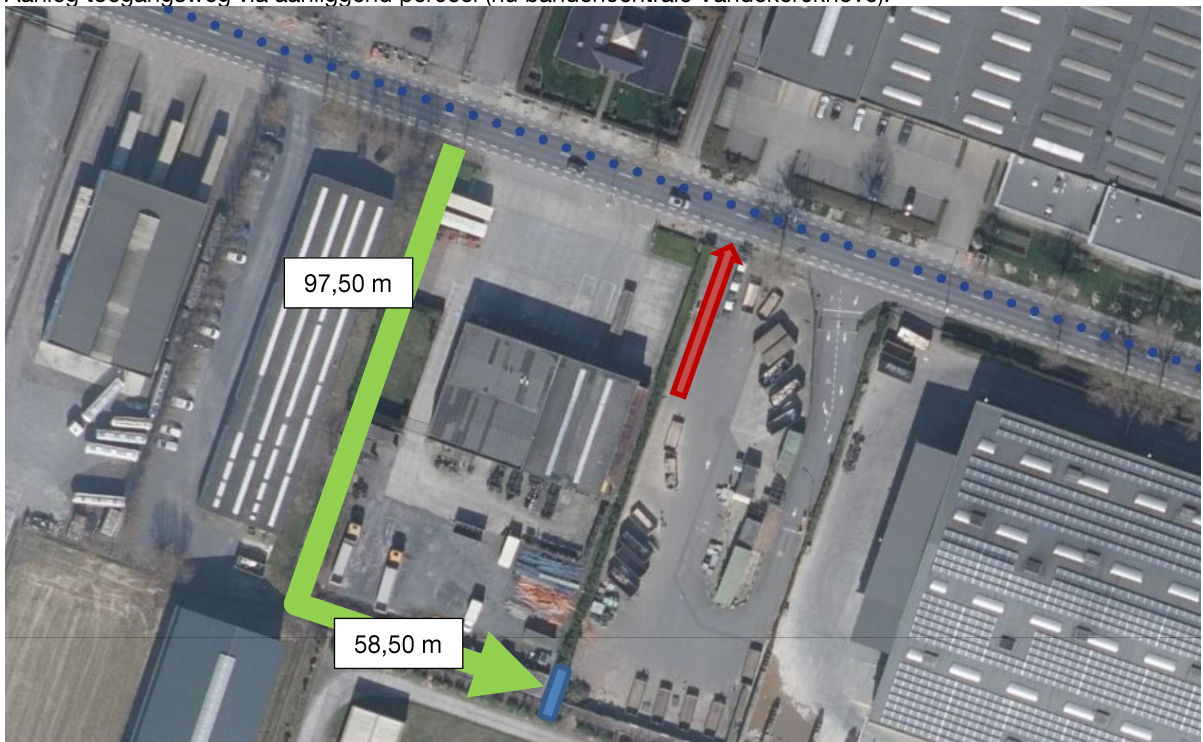
**3. Aangepaste oplossing IVIO: voorstelling + uitleg**

Huidige situatie :



Toekomstige situatie :

Aanleg toegangsweg via aanliggend perceel (nu bandencentrale Vandekerckhove).



Uitvoering :

4. asfaltweg van 4 m breed in asfalt,
5. met manuele toegangspoort aan de Lodewijk de Raetlaan die door de parkwachters open gezet wordt en afgesloten wordt ifv de openingstijden van het containerpark
6. draadafsluiting van 2m hoog als afscherming naar het bedrijf
7. ingangscntrole van het containerpark gebeurt op het einde van de nieuwe toegangsweg,

Aktename Aanvulling Dries Dehaut:

Er zullen ook camerabeelden zijn, zodat je op de website kan zien hoe druk het is.  
In 2022 zal park volledig heringericht worden en hierdoor zal het praktischer zijn en meer ruimte ter beschikking van containers.

#### 4. Resultaten bevraging Becelaere's Hof.

##### **23/12/2020 - Becelare Hof**

##### **1. Algemeen :**

1. **Te donker aan inrit kant Heilig Hartstraat (extra lichtpunt)**
2. **Doodlopende straten : weinig lichtpunten (Europalaan)**
3. **alle telenet bakjes staan los (ook beetje wildgroei van bakjes allerlei van de nutsen)**
4. **geen hindernissen meer op fietswegels**
5. **hinder door weggoot die doorloopt op langs de Heilig Hartstraat**
6. **Om naar Kardinaal Cardijnlaan in te draaien (van frunpark naar onze wijk toe), zou een voorrang van rechts bord niet miskomen. Niemand geeft voorrang als je de wijk wil uitrijden niet tegen herinrichting zonder voetpaden en meer groen, maar wel vragen naar degelijk onderhoud van al dat groen**
7. **Scheiding tussen openbaar en prive ? vooral om te verhinderen dat gras onder de hagen door groeit**

##### **2. Robert Schumanstraat**

1. **aandacht voor verzamelplaats jongeren en afval (verbinding achter Aldi naar Robert Schumanstraat)**
2. **? om de bomen die behouden worden te snoeien, huizen met platform -> bladeren blijven erop liggen (ook rekening mee houden in nieuwe aanplant).**
3. **bomen op openbaar door bewoners geplant rooien**
4. **boom tussen 8 en 10 staat om te behouden maar steekt toch watergreppel op**
5. **nr. 7 : geen fan van zitbanken -> inkijk, liever groen zoals ernaast**
6. **Melding van overdreven snelheid in Robert Schumanstraat (meerdere voor een knip, wel 1 tegen)**

##### **3. Kardinaal Cardijnlaan**

1. **Nu al veel fietsers/wandelaars op verbinding Bellevuestraat – Aldi : vraag om pad breder uit te voeren, aandacht voor kruispunt met Kardinaal Cardijnlaan**
2. **Kop Kardinaal Cardijnlaan 47 met electriciteitspaal in tuin : parkeerproblemen, verzakte greppels, verzakking in asfalt onder camionette : kop herbekijken ontharding...**
3. **Kardinaal Cardijnlaan 23/1 : tak van eik afgescheurd, andere is**

ook begroeid met klimop en zeer hoog, kan dit oorzaak zijn ?

**Achterkant : bomenrij opsnoeien**

**TC: Eik op termijn te rooien, oorzaak uitscheuren tak is een plakksel (gesteltak die tegen de stam plakt). Klimop doet geen kwaad (enkel beeldkwaliteit). Bomen insnoeien zorgt vaak voor meer problemen dan voordien. Dood hout en probleemtakken wegnemen is beter. Anders te rooien.**

- 4. Struiken aan voorkant snoeien tot hoogte paaltje waterleiding**
- 5. Aanpak snelheid in hoofdweg ?**
- 6. Parkeren mogelijk voor versmalling of verhinderen (anders lange strook, cfr Leenstraat) ? voorrangsregeling ?**

#### **4. Zijstraten :**

- 1. Europaan 57 ; melding van honingboom, één staat bij de oprit – kan die weggenomen worden, opm ook zwarte bessen, trossen, ... verlichting afstemmen op behoud van de bomen**
- 2. Visie achter behoud van de bomen, opm.: honingbomen zorgen wel voor overlast**  
**TC: Er staan in heel de wijk geen honingbomen, aan nr 57 staat een pluimes (bladverliezende Es met rijke lentebloei) deze draagt echter geen bessen maar gevleugelde vruchten (beetje zoals bij esdoorn).**
- 3. Pad naar rijksweg via Europalaan niet bestendigen, ? of daar een talud kan komen (geluid, ...)**

Aktename            Aanvullingen ter zitting:  
Openbare verlichting zal toch aangepakt worden door Fluvius in het kader van verledning. Hierdoor is de timing verschoven naar voorjaar 2022.  
Op te passen dat wortels van bomen ook de bewandelbare groenzones niet opsteken. Aandacht dat hier voetgangers op straat zullen lopen waar geen voetpaden zijn. Dat is enkel in doodlopende stukken. Langs hoofdverbinding is altijd aan 1 zijde een volwaardig voetpad.

Informatiepunten
------------------

#### **5. Lijst procedures.**

Aktename

#### **6. Varia.**

1. Losliggende acodrain op Grote Markt.
2. Opstart participatietraject Kachtem (Hogestraat – Haverwijk)
3. Doorsteek Zwingelaarstraat naar Zonnebloemschool onder water (naast soepekot)
4. Speelplein Sint – Rafael wordt aangepakt door 8 waterontvangers bij te plaatsen.
5. Fietspad Noordkaai en mobiscans bedrijven: voorlopig nog geen vooruitgang. Rik Baert bezorgt hierover de parlementaire vraag en antwoorden die hierover onlangs werden gesteld.
6. Toelichting timing kruispunt Vijfwegen.
7. Vraag naar overzicht planning 2021: fietsbeleid, buitengewoon onderhoud, kws, voetpaden, ...
8. Fietspad N357 thv Abelestraat is hersteld, er ligt wel nog 1 omvergereden paaltje.
9. Fietsboxen worden geleverd en geplaatst eind februari, begin maart.

Cf. Nota

De verslaggever,