

VERSLAG Commissie Openbare Werken en Mobiliteit van donderdag 03 december 2020

Aanwezig: Verschoot Nick: voorzitter
Vandewatere Julie: ondervoorzitter
Carrette Kevin, Derumeaux Virginie, Verhaeghe Frederick, Dehaut Dries, Grymonprez Kurt, Baert Rik, Renier Veerle: leden
Caroline Maertens: schepen
Manhaeve Els, Vanhooren Siska, Jurgen Comptaert, Beuprez Miguel: deskundigen

Verontschuldigd:

Afwezig:

1. Goedkeuring verslag COWM d.d. 12 november 2020.

Goedkeuring Er komt een vraag van de leden om het verslag van de vorige zitting onder dit punt op te nemen.
Er wordt gekeken of een link naar het oorspronkelijk verslag kan gelegd worden.

2. Opmenging vorige commissie.

Opmenging:

1. Traject Meulebeeksestraat: zie agendapunt 4
2. Lodewijk De Raetlaan – toestand containerpark
3. Lindewijk
4. Rechtsafvrij aan verkeerslichten

Aktenaam Lodewijk De Raetlaan – toestand containerpark
Bijkomende info ter zitting op vraag van de leden:
- alles wordt op 1 dag uitgevoerd (10/9/2020)
- er is geen plan getekend, maar paaltjes werden ter plaatse uitgetekend in samenspraak met parkwachter van dienst
- de sensibiliserende borden worden aan weerszijden van de ingang geplaatst

Lindewijk

Er wordt gevraagd om ook het parkeren op voetpaden ter hoogte van de opritten in de brief op te nemen. Dit verhindert de voetgangers meer dan de auto's die in de plantsoenen parkeren met 2 wielen.

Adviseringspunten gemeenteraad

3. Hogestraat. Workshop straatinrichting.

De commissieleden krijgen ter zitting het woord om hun voorbereiding toe te lichten.
Hierna wordt tijd gemaakt om hierover te reflecteren.
De ontvangen documenten zijn als bijlage in cobra opgenomen.

Advies De analyse van de verschillende leden zoals als bijlage van deze zitting toegevoegd, worden toegelicht.
Bij vele leden leeft het volgende:
- In de Hogestraat liefst het 2 richtingsfietspad vervangen door een fietspad aan weerszijden van de weg, zo maximaal mogelijk voor fietspaden gaan. Eenmalig komt ook de bedenking of een zone 30 geen optie is voor de Hogestraat, of een fietsstraat cfr. de Kattestraat in Roeselare (met een verhoging in het midden). Ook de suggestie om het huidig profiel ter hoogte van 't Sok doortrekken over de volledige Hogestraat komt aan bod.
- er moet maximaal met de parkeerbehoefte van het Sok, krantenwinkel en garagist

rekening gehouden worden.

- de Elf Julistraat wordt als sluiptweg weergegeven. Er worden 2 suggesties voorgesteld om dit op te lossen: éénrichting invoeren of juist terug smaller maken met 2 richtingen en uitwijkstroken (terug naar de typische inrichting landelijke weg). Dit al dan niet gecombineerd met een knip of éénrichting in de Priester Pattynstraat.
- de Hogestraat, Kachtemsestraat en Rumbeeksestraat worden als belangrijke assen door Kachtem aangeduid. De zijstraten zouden eerder rustige wijken moeten zijn of worden, waar vergroening/ontharding mogelijk is. Kachtem wordt benoemd als 'dorp'.
- Er moet rekening gehouden worden met zwaar verkeer naar ITK (en zwaar verkeer in algemeen liever niet door Kachtemplein of door wijken). Enkele malen komt de suggestie om de rotonde op het einde van de Sasbrug te vervangen en de hoofdrichting naar de Lodewijk De Raetlaan af te leiden.
- Ook aandacht voor de voetpaden, liefst zo horizontaal mogelijk ter hoogte van opritten. Onderzoeken of er kan gewerkt worden met inritbanden.
- de integratie van een speelelement cfr. voorbeeld in Brugge wordt als suggestie meegegeven.

Er wordt gevraagd om met de resultaten van de bewonersparticipatie terug te komen naar. Op die manier kan dan ook met hun wensen rekening gehouden worden en advies eventueel bijgestuurd.

Het participatietraject wordt toegelicht:

- 26/02/2020 kon door coronamaatregelen niet doorgaan
- met participatiebureau wordt gewerkt aan een coronaproof variant
- er zal in januari/februari gewerkt worden met een enquête, sommige doelgroepen worden telefonische geïnterviewd.
- er worden 3 basisprincipes/beleidsvisies meegegeven
 - Veilige ruimte voor fietsers
 - Vergroenen/ontharden
 - Ruimte voor ontmoeting creëren, werken aan leefbare kernen

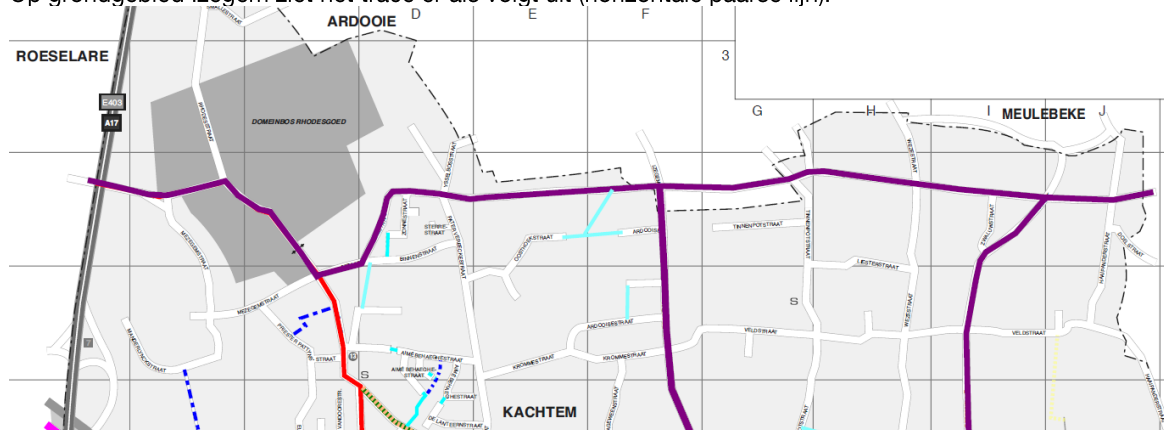
Er wordt vanuit de commissie geadviseerd om ook de Pieter Pruimstraat en de Roger Vandoornestraat mee te bevragen.

Commissiepunten

4. BFF. Traject Roeselare - Meulebeke. Opstart fietsfondsdossier en stand van zaken Lijsterstraat.

Vanuit de Provincie West – Vlaanderen kwam de uitnodiging om over het bovenlokaal fietstraject Roeselare – Meulebeke bijeen te komen. Het gaat hier niet over een fietssnelweg, maar over een gewone bovenlokale fietsroute.

Op grondgebied Izegem ziet het tracé er als volgt uit (horizontale paarse lijn):



Hierover wordt een eerste kennismakingsoverleg georganiseerd met de Provincie en de betrokken gemeenten.

Suggesties, aandachtspunten en bedenkingen vanuit de commissie kunnen doorgegeven worden.

Advies

Uitdagingen zijn:

- hoge snelheden
- gevaarlijke kruispunten
- hoeveelheid verkeer - sluiptverkeer (traktorsluit te onderzoeken)

Ook als wandelaar voel je je daar niet veilig.
Er wordt opgemerkt dat gedeelte door Rhodesgoed heel donker is. Kan hier OV voorzien worden.
Ook de bemerking/vraag wordt gesteld of een BFF over privaat domein kan lopen?

Als opvolging van vorige commissie wordt gepolst naar de eerste ervaring van de versmalling die door Ardoorie werd geplaatst.
Commissieleden uit de buurt hebben indruk dat al minder zwaar verkeer op de route zit, maar hebben hierover nog geen feedback gekregen van bewoners.

Er wordt gesuggereerd om ook tellingen uit te voeren naar aard en aantal verkeer, alvorens maatregelen in te voeren.

Deze zaken worden meegenomen in het eerste kennismakingsoverleg.
Resultaat van overleg wordt in volgende commissie teruggekoppeld.

Informatiepunten

5. Voorstel data COWM 2021.

Voor het werkjaar 2021 worden volgende data voorgesteld voor de COWM:

5. 04/02/2021
6. 01/04/2021
7. 20/05/2021
8. 24/06/2021
9. 02/09/2021
10. 21/10/2021
11. 02/12/2021

Aktename Er kan volgens noodzakelijkheid nog geschoven of bijkomend een zitting voorzien worden.

6. Lijst procedures.

Aktename Er wordt gewezen op het mogelijk scheppen van precedentes wanneer op private vraag parkeerverbod in te voeren.

7. Varia.

Aktename

- Vraag vanuit de Matexiwijk naar bord 'spelende kinderen' en maatregelen zichtbaarheid werd door Rik mooi weerlegt:
- Vraag om het parkeerprobleem OLV-sstraat op een volgende commissie te bespreken. Hier zullen voorafgaandelijk tellingen gebeuren, gekoppeld aan nummerplaatonderzoek.
- Mogelijk ook Heilig Hartstraat tussen Ommegangstraat en Bellevuestraat meenemen, want hier was in het verleden ook al commotie rond.
- visgraat beschadigd door aannemer werken in Kachtemsestraat
- herstelling N357 thv Stekelorum???
- Aanduiding voorrang van rechts in de zijarm van de Hogestraat (stukje Hogestraat richting Aimé Behaeghestraat). Dit zal onderzocht en bekeken worden bij het ontwerp van de heraanleg.

De verslaggever,