

VERSLAG Commissie Openbare Werken en Mobiliteit van donderdag 18 juni 2020

Aanwezig: Verschoot Nick: voorzitter
Vandewatere Julie: ondervoorzitter
Carrette Kevin, Verhaeghe Frederick, Dehaut Dries, Grymonprez Kurt, Baert Rik, Renier
Veerle: leden
Caroline Maertens: schepen
Manhaeve Els, Vanhooren Siska, Jurgen Comptaert, Beauprez Miguel, Vynckier Stefanie:
deskundigen

Verontschuldigd: Derumeaux Virginie: lid

Afwezig:

1. Goedkeuring verslag COWM d.d. 5 maart 2020.

Het verslag van de vergadering van de COWM d.d. 5 maart 2020 wordt goedgekeurd.

Goedkeuring

2. Opvolging vorige commissie.

Plaatsing bewegwijzering aan fietspad naar AZ Delta



Aktename Marktstraat. Aanpassing laad- en loszone in uitvoering of uitgevoerd.
Ommegangstraat - aanpassing parkeerstrook in klinkers.
Bewegwijzering fietspad Izegem teruggeplaatst.

Adviseringspunten gemeenteraad

3. Evenementenhal. Toelichting procedure en ambitienota.

Dit dossier wordt ter zitting toegelicht.

In het meerjarenplan werd budget ingeschreven om een nieuwe evenementenhal te realiseren. Hiervoor werd een budget van 2.250.000 € vastgelegd. De vrijetijdsdienst had reeds overleg met alle stakeholders en daaruit werd een programma van eisen gedestilleerd. Over de procedure tot realisatie werd eveneens intern gebrainstormd.

Bijkomend doorliepen de diensten een traject met VIBE, een bureau dat massa's kennis heeft omtrent circulair, klimaatadaptief en duurzaam bouwen. Samen met hen werden de criteria waaraan ons gebouw moet voldoen vastgelegd.

Deze 3 insteken samen hebben geleid tot het document dat op vandaag wordt voorgesteld aan de gemeenteraad, nl. de selectieleidraad die past binnen de overheidsopdracht voor het ontwerp en de realisatie van de evenementthal, nl. de mededinging met onderhandeling.

Deze selectieleidraad past in de gunningsprocedure van de overheidsopdracht: "Ontwerpen en realiseren van een nieuwe evenementenhal in Izegem", verder aangeduid als de opdracht.

Op basis van deze selectieleidraad is het de bedoeling van de opdrachtgever om, als eerste stap in de procedure, tot een kwalitatieve selectie van de kandidaten te komen.

Uit de kandidaten wordt via een beoordelingscommissie vastgelegd wie er als gegadigde gecatalogeerd wordt, want deze gegadigden krijgen, in de tweede stap van de procedure, de gedetailleerde gunningsleidraad waarop zij een voorstel dienen op te maken en tot een offerte uit te werken.

Aktename

Toelichting ter voorbereiding van de gemeenteraad.

Commissiepunten

4. Mareputwijk. Visievorming inrichting straatbeeld.

De aanleg van de Mareputstraat kadert in het project rioleringswerken Ambachtenstraat en Oekensestraat. Dit werd als uitbreiding op dit dossier toegevoegd en zal dus ook van een nieuwe bovenbouw voorzien worden.

De vraag aan de commissieleden is om over deze inrichting een visie te vormen en advies mee te geven aan de ontwerpers.

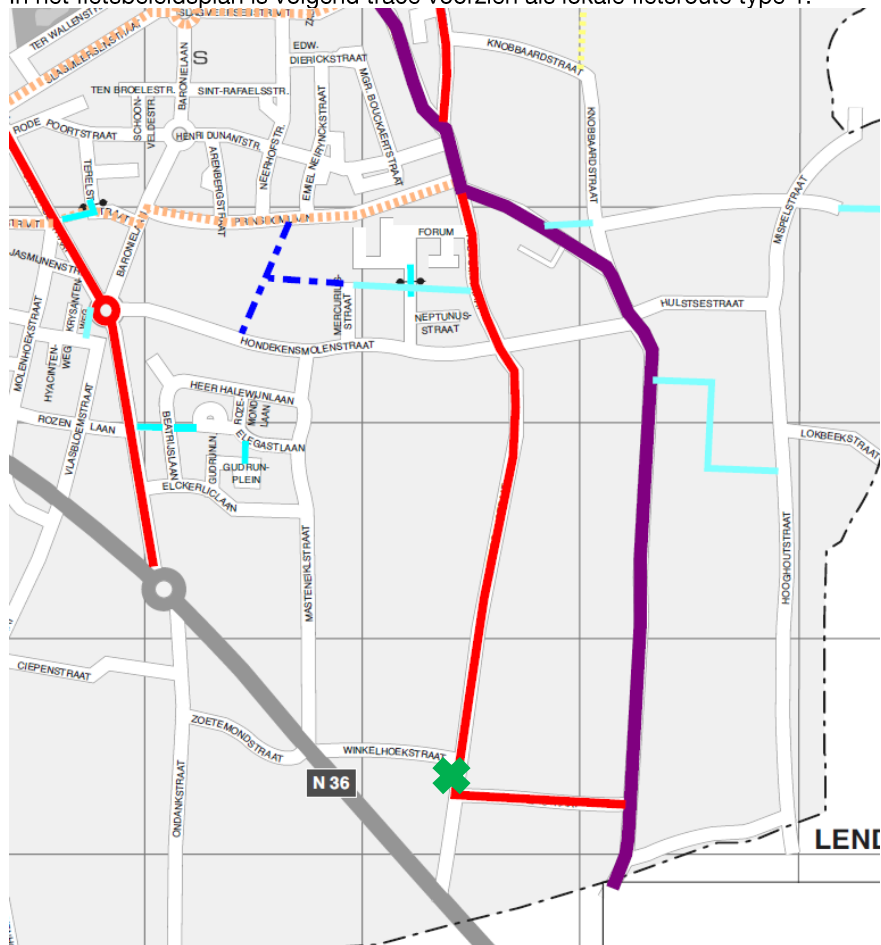
Te hernemen

Ter hernemen in de COWM van 17 september 2020 met voorstellen van de commissieleden.

Er zijn geen randvoorwaarden, alles mag en kan voorgesteld worden.

5. Katteboomstraat. Proefproject tractorsluis.

In het fietsbeleidsplan is volgend tracé voorzien als lokale fietsroute type 1:



Bij de bovenlokale functionele fietsrouteverbindingen is vermeld dat er te onderzoeken is of het niet wenselijk is om deze naar de Katteboomstraat te verleggen ipv de Lendeleedsestraat.

In dit kader wenst de stad een proefproject in te voeren langs de Katteboomstraat. Er zou een tractorsluis geplaatst worden cfr. Wolvenhofstraat tussen Winkelhoekstraat en Winkelhoekstraat (aangeduid met groen kruis op bovenstaand plan).

Cf. Voorstel Positief advies op verleggen bovenlokaal fietsroutenetwerk.
 Informeren bewoners vooraf, evalueren na proefperiode dmv. enquête.

6. Vervoerregio. Aangepast plan De Lijn KN + AN en principes Vervoer Op Maat.

Het Decreet Basisbereikbaarheid omschrijft de werking van de 15 vervoerregio's en legt de taken vast van de vervoerregioraad. Met de inrichting van vervoerregio's, vervoerregioraden en regionale mobiliteitsplannen creëerde de Vlaamse overheid een kader voor steden en gemeenten waarbinnen ze kunnen samenwerken aan mobiliteitsuitdagingen.

Binnen elke vervoerregio wordt een regionaal mobiliteitsplan opgesteld. Dat plan legt de gezamenlijke mobiliteitsvisie van de lokale besturen voor alle vervoersmiddelen op lange termijn vast. Het speelt in op de huidige en toekomstige mobiliteitsuitdagingen van de regio, tekent het openbaar vervoersnetwerk uit, legt de link met het ruimtelijk beleid en stelt maatregelen voor de verbetering van de doorstroming, de verkeersveiligheid en het fietsbeleid voor.

De Vervoerregio Roeselare is gestart met het opstellen van dit mobiliteitsplan waarin de gezamenlijke mobiliteitsvisie van de lokale besturen voor alle vervoersmiddelen op lange termijn wordt vastgelegd. De Vlaamse Overheid stelde daartoe het consortium Deloitte / Traject / Mint / 02 als studie bureau aan. Voor dit regionaal mobiliteitsplan is momenteel de Oriëntatienota opgesteld en op 26 mei 2020 aan de Vervoerregioraad voorgelegd en goedgekeurd.

Het inhoudelijke debat vindt plaats in de schoot van de Vervoerregioraad. Deze wordt ondersteund door de ambtelijke werkgroep die de inhoudelijke voorbereiding op zich neemt. De Vervoerregioraad kwam tot nu samen op 26 februari 2019, 24 september 2019, 17 december 2019, 18 februari 2020, 14 april 2020 en 26 mei 2020. Er werd ook meerdere malen bilateraal teruggekoppeld tussen het bestuur en het team MOW

dat voor deze studie als plangroep optreedt.

Op vraag van de Minister van mobiliteit en openbare werken ontwikkelt de Vervoerregio in eerste fase al een visie op het regionaal openbaar vervoer. Dit plan (verder "OV-plan") is een voorafname op het regionale mobiliteitsplan en maakt dus deel uit van het regionale planningsproces. Echter het OV-plan loopt in tijd vooruit op het regionaal mobiliteitsplan: de implementatie ervan is voorzien in december 2021. Deze timing werd bevestigd en gecommuniceerd door minister Lydia Peeters op 28 november 2019. Het OV-plan omvat een visie op het kernnet (KN), het aanvullend net (AN) en het Vervoer op Maat (VoM). De Vervoersregio heeft vanuit het decreet een adviserende rol voor wat betreft het kernnet en een bepalende rol voor het aanvullende net en Vervoer op Maat. De vervoerregioraad gaf op 26 mei 2020 zijn voorlopige goedkeuring aan een globale visie op de 3 lagen van het openbaar vervoernet met het oog op een advisering door de gemeenteraden van de gemeenten in de regio.

Op 9 juni 2020 werd voor alle betrokken gemeenteraadsleden een digitale infosessie gehouden om het voorlopige OV-plan voor te stellen. Deze stukken vind je samen met de oriëntatienota's terug in de bijlagen.

Het advies van de commissie openbare werken en mobiliteit wordt meegegeven aan de gemeenteraad (30 juni 2020).

Advies Navraag doen wat verschil is tussen onder voorwaarden en opmerkingen goedkeuren.
Advies COWM:
* lijn 81 via Abele
* lijn 62 toch via Bosmolens

Informatiepunten

7. Dossier PCV. N36 Rijksweg x Krekelstraat / Klijtstraat. Aanvraag veilige oversteek.

In het fietsbeleidsplan is onder punt F115 van de actietabel een beveiligde oversteek voorzien voor fietsers op de N36.

De aanvraag hiervoor aan AWW werd hiervoor goedgekeurd in de PCV van 29/4/2020.

De uitvoering wordt opgenomen op de planning van AWW. Hier is nog geen concrete datum voor bekend op vandaag.

Aktename

8. Overlopen lijst procedures.

Aktename

9. Invoering fietszone.

In de vorige gemeenteraad werd goedgekeurd dat de fietszone (met uitbreiding) vervroegd in te voeren.

De timing voor invoering ligt vast op 1/7/2020.

Hiervoor werden alle nodige bestellingen en afspraken gemaakt met leveranciers en uitvoerders.

De dienst communicatie is bezig met de uitrol van verschillende communicatiemiddelen om deze zo breed mogelijk bekend te maken.

Aktename Vraag naar middenstrook in fietszones.
Het gaat hier over een heel aantal km => kostprijs hoog + smalle straten (niet overal mogelijk).

10. Verkeersremmende maatregelen Kachtem. Stand van zaken.

STAVAZA:

1. Plateau is uitgevoerd
2. Bloembakken zouden geleverd worden week 24 (op moment van dit schrijven nog niet toegekomen).
3. De middeneilanden voor de wegversmallingen zijn besteld, maar we hebben moeten wachten op inbouw hulzen om in te werken, technisch probleem). Deze zouden ook binnen de 14 dagen moeten toekomen.
4. Belijning is aanbesteed en toegewezen. Deze zijn op afroep uit te voeren, na plaatsing van alle andere zaken.

Aktename

11. Varia.

Advies

1. Hoe signalen van minder mondige bewoners capteren?
2. Fietstunnel Minervastraat onder water
3. Octopusmarkering in de Hogestraat al onderhevig aan herstelling wegdek.
4. Vredestraat: opnieuw werken na herstel wegdek. Communicatie met Fluvius? Is voor een aansluiting Danis.
5. Werken in Oekensestraat: is voor aansluiting telenet voor nieuw gebouw skyline.
6. Binnenstraat: trage weg wordt aangelegd in betontegels op dezelfde locatie. Het tracée wordt dus niet verlegd.

De verslaggever,
Siska Vanhooren