

## VERSLAG Commissie Openbare Werken en Mobiliteit van donderdag 17 september 2020

**Aanwezig:** Verschoot Nick: voorzitter  
Vandewatere Julie: ondervoorzitter  
Carrette Kevin, Verhaeghe Frederick, Dehaut Dries, Grymonprez Kurt, Baert Rik: leden  
Caroline Maertens: schepen  
Manhaeve Els, Vanhooren Siska, Jurgen Comptaert: deskundigen

**Verontschuldigd:** Renier Veerle: lid

**Afwezig:** Derumeaux Virginie: lid  
Beuprez Miguel: deskundige

### 1. Goedkeuring verslag COWM d.d. 18 juni 2020.

Het verslag van de vergadering van de COWM d.d. 18 juni 2020 wordt goedgekeurd.

Goedkeuring

### 2. Opvolging vorige commissie.

Aktename 1. Katteboomstraat: infovergadering met bewoners + Winkelhoekstraat (enkel projectzone).  
Traktorsluis wordt voorgesteld.  
Hier wordt terug met chalet naar bewoners toe gegaan.  
2. Vervoerregio: voorafgaand melden van participatiemoment gemeenteraadsleden  
3. oversteek N36 Krekelstraat: staat op planning, maar afhankelijk van budgetten  
4. fietszone: sensibiliseren + verbaliseren en bijkomende markeringen aangevraagd in budgetwijziging.

Commissiepunten
-----------------

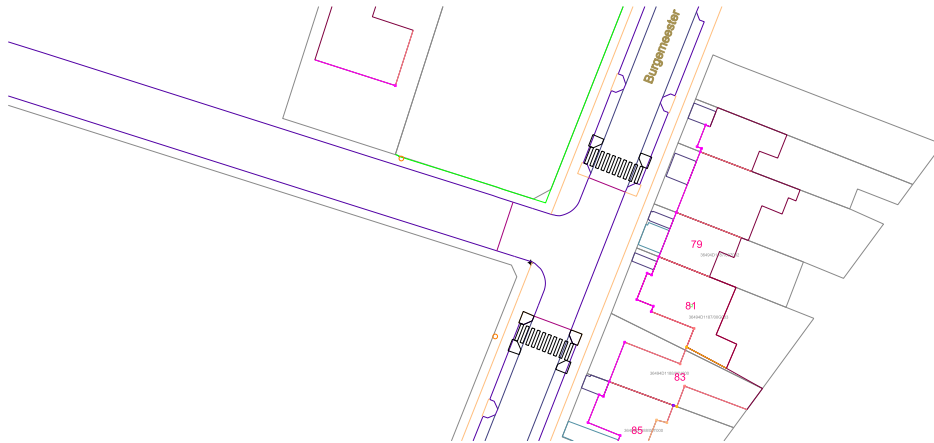
### 3. Oversteek fietsers en voetgangers Burgemeester Vandenbogaerdelaan - inrit fietstunnel. Bespreking.

In de Burgemeester Vandenbogaerdelaan zijn de verkeersdrempels aan vernieuwing toe. Hierover kwamen reeds meerdere klachten over verzakkingen, lawaaihinder van overrijdende (lege) aanhangwagens, ... binnen. Het vernieuwen van deze verkeersdrempels zou naar analogie gebeuren met de verkeersdrempel t.h.v. deze aan het kruispunt Kokelarestraat/Leenstraat.

Het advies van de dienst mobiliteit hierin is om deze te vervangen met materialen zoals deze momenteel uitgevoerd zijn, nl. klinkers omdat deze een groter verkeersremmend effect hebben:

1. Ander visueel effect
2. Ander gevoel bij overrijden waardoor bestuurder meer afremt.

In het schepencollege dd. 17/02/2020 werd beslist om een voetgangersoversteek ter hoogte van de Sint – Jorisstraat aan te brengen aan de noordkant van het kruispunt. Hierdoor zijn wijzigingen aan de plantvakken noodzakelijk. Hieronder wordt de schets uit dit dossier weergegeven, waarvan dus enkel de oversteek voor voetgangers aan de noordzijde zou worden uitgevoerd.



Ook de oversteek naar de fietstunnel wordt mee onder de loep genomen en gelijktijdig aangepakt. Deze werd ook in het fietscoachtraject als onveilig en niet praktisch beoordeeld, wegens

1. Heel dicht bij de rotonde N36
2. Bestuurders komende van de rotonde hebben reeds rekening gehouden met mogelijke fietsers op de rotonde, zij verwachten geen fietsers meer 50 meter verderop die ook oversteken.

Van deze gelegenheid zou dus gebruik gemaakt worden om de fietsoversteek aan te pakken.

Hieronder wordt de locatie aangeduid:



In dit project zitten ook volgende kansen:

3. Vergroenen van het gedeelte Meensestraat tussen fietstunnel en Pekkersstraat.
4. Fietsoversteek op de rotonde ter hoogte van de Burgemeester Vandenbergelaan supprimeren en fietsers van Lendelede naar Roeselare verplichten om mee de nieuwe oversteek te gebruiken.
5. Na te denken over de voorrangregels ter hoogte van deze nieuwe fietsoversteek

**Advies**

1. Locatie verkeersdrempel oversteek fietsers naar fietstunnel beter aan de Meensestraat  
 Fietsers niet in de voorrang (dit kan achteraf heroverwogen worden)  
 Ontharden Meensestraat tussen de beugels  
 Verzamelplaats jeugd is mogelijk
2. Verkeersdrempel Sint Jorisstraat wordt uitgebreid om oversteken voor voetgangers te kunnen aanleggen.  
 Hier worden 3 oversteekplaatsen voor voetgangers voorzien.
3. Aan de verkeersdrempels wordt onderzocht of de fietspaden dicht bij rijweg geplaatst kunnen worden + rood markeren
4. Piano markeringen aanbrengen aan verkeersdrempels

#### 4. Mareputwijk. Workshop inrichting straatbeeld.

In de commissie van 18/6/2020 werd een plan en een aantal interessante documenten betreffende heraanleg van de Mareputwijk meegegeven met de commissieleden.

In deze commissie zullen de ideeën en bemerkingen van de commissieleden rond dit project genoteerd worden, met het doel om een advies te formuleren.

Dit advies zal samen met de resultaten van het participatiemoment van de bewoners en het advies van de diensten voorgelegd worden aan het schepencollege. Het uiteindelijke doel is om de opdracht voor de ontwerper zo duidelijk mogelijk te formuleren, rekening houdend met deze adviezen.

Advies	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Ontharden maar verregaand genoeg zodat het verschil heel duidelijk is Wanneer het bestaande straatbeeld en profiel behouden blijft, wordt dit een hele uitdaging want er zijn al beperkte verhardingen in voetpadzone/bermen. Er is dus een ander straatbeeld gewenst.</li><li>2. De meningen over een woonerf zijn verdeeld.</li><li>3. De toegankelijkheid van de wijk is heel belangrijk (ook voor minder mobiele mensen)</li><li>4. Onderhoudsvriendelijkheid van de groenaanplanting is belangrijk</li><li>5. Bewuste boom- en struikkeuze</li><li>6. De vraag wordt gesteld of een afvalstraat mogelijk is (afhankelijk van visie IVIO)</li><li>7. Ontmoetingspleintje integreren zou wenselijk zijn.</li><li>8. Scharndouwstraat: versmalling bij het binnenrijden van de wijk</li><li>9. Bijvriendelijke beplanting</li><li>10. Siergrassen mogelijk (eerste jaren wel onderhoudsintensief, maar eens dichtgegroeid geen werk meer aan)</li></ol>
--------	--

Informatiepunten
------------------

#### 5. Overleg Ardoorie en Meulebeke betreffende traject Grote Roeselaarsestraat, Meulebeeksestraat, Lijsterstraat. Bespreking.

Op 2 juli 2020 vond een overleg plaats met Meulebeke, Ardoorie en Izegem betreffende de verkeersproblematiek Lijsterstraat (Ardoorie) – Meulebeeksestraat (Izegem) – Grote Roeselarestraat (Meulebeke).

Bevindingen en resultaten worden toegelicht.

Aktename	Dit traject ligt op het bovenlokaal fietsroutenetwerk. Dit wordt in het overleg met de provincie ook meegenomen.
----------	--

#### 6. Varia.

Aktename	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Stuivenbergstraat: problemen met wildparkeren</li><li>2. Fietszone: bijkomende suggestie voor markering in het midden van de weg</li><li>3. Vluchtheuvel einde centrale brug: put wordt erger - wordt meegenomen met voegvernieuwing van de brug, dan is de brug maar 1 keer voor langere periode afgesloten</li><li>4. Rechts door rood aan de oude post op volgende commissie</li><li>5. Werken door derden in Mezegemstraat, niet verwittigd, niet veilig, niet volgens vergunning</li><li>6. Volgende commissie is 1 week vervroegd. Nieuwe datum 22/10/2020.</li><li>7. Snoeien van groen op privaat terrein in de bocht Elf Julistraat.</li></ol>
----------	--

#### 7. Overlopen lijst procedures.

Aktename

De verslaggever,  
Siska Vanhooren