

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD

Tegenwoordig: Bert Maertens: burgemeester
Caroline Maertens, Kurt Himpe, Lothar Feys, Tom Verbeke, Lisbet Bogaert,
Ann Van Essche: schepenen
Staes Nadia, Leenknecht Geert, Grymonprez Kurt, Verbeke Jan, Depoorter Hein,
Verschoot Nick, Vandewatere Julie, Baert Rik, Vandeputte Sybille, Pattyn Diederik,
Derumeaux Virginie, Carrette Kevin, Verhaeghe Frederick, Dierickx-Visschers Jan,
Seynaeve Giel, Parmentier Didier, Clarys Balder, Hollevoet Justine, Renier Veerle,
Christiaens Eveline, Dewulf Nathalie: raadsleden
Dehaut Dries: voorzitter
Jacobus Anton: algemeen directeur

Verontschuldigd:

6. Retributie voor het individueel bezoldigd personenvervoer. Goedkeuring.

De gemeenteraad,

Regelgeving

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017
- het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen, zoals gewijzigd bij decreet van 28 mei 2010 en 17 februari 2012
- omzendbrief KB/ABB 2019/2 over de gemeentelijke fiscaliteit
- Decreet betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer van 29 maart 2019
- Besluit Vlaamse Regering betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer van 8 november 2019
- Belastingreglement op de exploitatie van taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met een bestuurder, goedgekeurd door de Gemeenteraad in zitting van 10 december 2019
- artikel 25-52 van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg
- het besluit van de Vlaamse regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder

Feiten en motivering

Met de nieuwe regelgeving, die ingaat vanaf 01/01/2020, wil de Vlaamse Regering alle vormen van individueel bezoldigd personenvervoer binnen eenzelfde kader behandelen en moeten de ingezette wagens tegen 2030 zero-emissie hebben.

In het nieuwe systeem moet :

- de exploitant zijn vergunning aanvragen in de stad waar de exploitatiezetel is gevestigd. Alle voorwaarden met betrekking tot moraliteit, beroepsbekwaamheid, solvabiliteit, talenkennis, wagens, retributie om in aanmerking te komen voor een vergunning worden bepaald door Vlaanderen. Binnen de vergunning individueel bezoldigd personenvervoer zijn 4 categorieën bevat : de straattaxi, de standplaatstaxi, de ceremoniewagen en de OV-taxi;
- de bestuurder een bestuurderspas aanvragen in de stad waar hij gedomicilieerd is. Alle voorwaarden met betrekking tot moraliteit, beroepsbekwaamheid, talenkennis, retributie om in aanmerking te komen voor een bestuurderspas worden bepaald door Vlaanderen;
- de exploitant die een machtiging voor een standplaats aanvraagt in een stad, beschikken over een vergunning. Als hij beschikt over een vergunning is het aan de stad om de regels te bepalen voor de toekenning van de machtiging.

De retributie voor de vergunning en de bestuurderspas werden bepaald door de Vlaamse Regering maar worden geïnd door de steden/gemeenten waar de vergunning/bestuurderspas wordt aangevraagd.

De retributie voor de machtiging wordt bepaald door de stad waar de exploitant zijn aanvraag doet.

Al deze retributies en een retributie wanneer voor een tweede maal in hetzelfde jaar een tariefwijziging wordt aangevraagd aan de stad zijn opgenomen in het bijgevoegde retributiereglement.

De vergunningen die opgemaakt werden binnen het vorige decreet kunnen de termijn van hun vergunning (max. 5 jaar) binnen de regels van het oude decreet en het belastingreglement verderzetten. Bij hernieuwing is het nieuwe decreet van toepassing alsook het nieuwe retributiereglement.

Besluit met algemene stemmen:

Artikel 1

Voor de periode van 1 mei 2020 tot en met 31 december 2025 wordt er een gemeentelijke retributie gevestigd voor individueel bezoldigd personenvervoer.

Deze wordt onderverdeeld in 4 categorieën:

- Categorie A: vergunning individueel bezoldigd personenvervoer
- Categorie B: bestuurderspas
- Categorie C: machtiging standplaatstaxi
- Categorie D: bijkomende tariefwijzigingen standplaatstaxi

Wordt verstaan onder:

- bezoldigd personenvervoer: het vervoer van personen waarvoor een vergoeding wordt gevraagd die hoger is dan de vervoersonkosten;
- bestuurder: elke natuurlijke persoon die een voertuig bestuurt waarmee diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer worden verricht;
- exploitant: elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer exploiteert;
- machtiging: de machtiging voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer vanaf een standplaats op de openbare weg die daarvoor voorbehouden is;
- vergunning: de vergunning voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer;
- bestuurderspas: elke bestuurder, die diensten van individueel bezoldigd personenvervoer aanbiedt, dient in het bezit te zijn van een bestuurderspas.

Artikel 2

De retributie voor categorie A, C en D is verschuldigd door de exploitant.

De retributie voor categorie B is verschuldigd door de bestuurder.

Artikel 3

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

Categorie A

- € 350/per jaar/per vermeld voertuig in de akte van de vergunning tot 01/01/2030;
- € 250/per jaar/per voertuig met zero-emissie vermeld in de akte van de vergunning tot 01/01/2030;
- € 250/per jaar/per voertuig met een ecoscore van minstens:
74 voor voertuigen met 5 zitplaatsen,
71 voor voertuigen met meer dan 5 zitplaatsen,
61 voor voertuigen die voldoen aan de definitie van minibus, vermeld in de akte van de vergunning tot 01/01/2025

Categorie B : € 20 voor de aanmaak van de bestuurderspas

Categorie C :

- € 50/per jaar/per voertuig met een machtiging standplaatstaxi in Izegem voor de voertuigen die voldoen aan de voorwaarden voor de jaarlijkse retributie van 250 € per jaar bij de categorie A.
- € 100/per jaar/ per voertuig met een machtiging standplaatstaxi in Izegem voor alle overige voertuigen.

Categorie D : Vanaf de tweede tariefwijziging standplaatstaxi binnen hetzelfde jaar, initiële tariefbepaling bij opstart van de machtiging niet meegerekend, een administratieve kost van € 20

Artikel 4

De retributies vermeld in artikel 3 zijn verschuldigd voor het hele jaar, onafhankelijk van het moment waarop de vergunning/bestuurderspas of machtiging werd afgeleverd.

De vergunninghouder is de eerste jaarlijkse retributie vermeld in artikel 3, categorie A verschuldigd op het ogenblik van de afgifte van de vergunning en nadien telkens op 1 januari van het kalenderjaar.

De aanvrager van de bestuurderspas betaalt de retributie vermeld in artikel 3, categorie B voordat de bestuurderspas wordt uitgereikt.

De retributies vermeld in artikel 3, categorie A en categorie C zijn jaarlijks verschuldigd en ondeelbaar ten laste van de houder van de vergunning of machtiging vermeld op 1 januari van het kalenderjaar of op het moment van de afgifte.

De vermindering van het aantal voertuigen of het niet langer gebruik maken van de taxistandplaatsen geeft geen aanleiding tot een retributieruggave. Dit geldt eveneens voor de opschorting of de intrekking van een vergunning / bestuurderspas of machtiging of het buiten werking stellen van één of meer voertuigen voor welke reden dan ook. Het indienen van een klacht heft de invorderbaarheid van de retributie niet op.

Artikel 5

De bedragen vermeld in artikel 3 worden op 1 januari van elk jaar aangepast volgens de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen. Deze aanpassing gebeurt door middel van de coëfficiënt die wordt bekomen door het indexcijfer van de maand december van het jaar voorafgaand aan het retributiejaar te delen door het indexcijfer van de maand december 2019.

Artikel 6

De retributie vermeld in artikel 3, categorie A, C en D wordt betaald binnen de dertig dagen vanaf verzending van de factuur.

Retributies die niet betaald zijn voor de vervaldag brengen vanaf de ingebrekestelling intresten volgens de wettelijke rentevoet mee.

Bovendien kan het college van burgemeester en schepenen weigeren nog verder de in dit reglement genoemde diensten te verstrekken indien de retributies verschuldigd voor vorige verstrekkingen, door de schuld van de retributieplichtige, niet of zeer moeilijk konden geïnd worden.

De belastingschuldige kan een bezwaar indienen tegen deze belasting bij het college van burgemeester en schepenen volgens de modaliteiten van het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen en de wijziging ervan van 28 mei 2010 en 17 februari 2012.

Artikel 7

De retributie zal in voorkomend geval ingevorderd worden via dwangbevel, zoals bepaald in artikel 177 2° Decreet Lokaal Bestuur, of via gerechtelijke weg.

Artikel 8

Conform de slotbepalingen van het Decreet individueel bezoldigd personenvervoer van 29 maart 2019 kunnen de lopende vergunningen (5 jaar) hun looptijd uitdoen.

De belasting op de taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder blijft hier van toepassing.

Artikel 9

Deze beslissing wordt aan de toezichthoudende overheid toegezonden

Namens de Gemeenteraad,

De algemeen directeur,
get. Jacobus Anton

De voorzitter,
get. Dehaut Dries

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT

De algemeen directeur,

Jacobus Anton