

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD**

**Tegenwoordig:** Maertens Bert: burgemeester  
Maertens Caroline, Himpe Kurt, Feys Lothar, Verbeke Tom, Bogaert Lisbet,  
Van Essche Ann: schepenen  
Staes Nadia, Leenknecht Geert, Grymonprez Kurt, Verbeke Jan, Depoorter Hein,  
Verschoot Nick, Vandewatere Julie, Baert Rik, Vandeputte Sybille, Pattyn Diederik,  
Derumeaux Virginie, Carrette Kevin, Verhaeghe Frederick, Dierickx-Visschers Jan,  
Seynaeve Giel, Parmentier Didier, Clarys Balder, Hollevoet Justine, Renier Veerle,  
Christiaens Eveline, Dewulf Nathalie: raadsleden  
Dehaut Dries: voorzitter  
Jacobus Anton: algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

---

**19. Belasting op de exploitatie van taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder. Goedkeuring.**

De gemeenteraad,

**Regelgeving**

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017
- artikel 25-52 van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg
- het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen, zoals gewijzigd bij decreet van 28 mei 2010 en 17 februari 2012
- het besluit van de Vlaamse regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder
- omzendbrief KB/ABB 2019/2 over de gemeentelijke fiscaliteit

**Feiten en motivering**

De gemeente is bevoegd voor het afleveren van de vergunningen en voor de controle op de afgeleverde vergunningen. De houders van een vergunning voor de exploitatie van een taxidienst kunnen onderworpen worden aan een jaarlijkse belasting. Voor de belasting op de taxidienst wordt een Vlaams plafond opgelegd. De gemeenteraad zelf dient de belasting vast te stellen. De financiële toestand van de gemeente vergt rendabele belastingen.

Om discussies over teruggaves van belasting bij uitdienststelling van voertuigen of vragen over proportionele verrekening bij ingebruikname van nieuwe voertuigen te vermijden, wordt een nieuw artikel 5 ingevoegd dat stelt dat de belasting verschuldigd is voor het hele jaar.

**Besluit met algemene stemmen:****Artikel 1:**

Er wordt voor de aanslagjaren 2020 tot en met 2025 een jaarlijkse belasting geheven op de exploitatie van taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder

**Artikel 2:**

De belasting wordt vastgesteld als volgt:

- 250,00 euro per jaar en per voertuig vermeld in de door het College van Burgemeester en Schepenen afgeleverde vergunning;
- 400,00 euro per jaar en per voertuig vermeld in de door het College van Burgemeester en Schepenen afgeleverde vergunning wanneer de exploitant gebruik maakt van standplaatsen op de openbare weg;
- een bijkomende belasting van 50,00 euro per jaar en per voertuig vermeld in de door het College van Burgemeester en Schepenen afgeleverde vergunning voor taxidiensten zonder standplaats op de openbare weg maar waarvan de voertuigen voorzien zijn van radiotelefonie.

**Artikel 3:**

Overeenkomstig artikel 49 van het wijzigingsdecreet van 8 mei 2009 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, is een belasting verschuldigd van 250,00 euro per jaar en per voertuig vermeld in de door het College van Burgemeester en Schepenen afgeleverde vergunning voor het exploiteren van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.

**Artikel 4:**

Afhankelijk van de situatie en de vergunningen worden de bedragen vermeld in artikel 2 en 3 gecumuleerd als volgt:

- 500,00 euro per jaar en per voertuig dat deel uitmaakt van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder waarvoor een bijkomende vergunning voor taxidiensten is aangevraagd.
- 500,00 euro per jaar en per voertuig van de exploitant van een vergunde taxidienst waarvoor een bijkomende vergunning voor het verhuren van voertuigen met bestuurder is aangevraagd.

**Artikel 5:**

De belasting is verschuldigd voor het hele jaar, onafhankelijk van het moment waarop de vergunning afgegeven werd. Ze is jaarlijks verschuldigd en ondeelbaar ten laste van de natuurlijke persoon of de rechtspersoon die houder is van de exploitatie op 1 januari van het aanslagjaar of op het moment van de afgifte van de vergunning. De vermindering van het aantal voertuigen geeft geen aanleiding tot een belastingsteruggave. Dit geldt eveneens voor de opschorting of de intrekking van een vergunning of het buiten dienst stellen van een of meer voertuigen voor welke reden dan ook.

**Artikel 6:**

De belasting wordt ingevorderd door middel van een kohier dat vastgesteld en uitvoerbaar verklaard wordt door het College van Burgemeester en Schepenen.

**Artikel 7:**

De belasting dient betaald te worden binnen de twee maanden na verzending van het aanslagbiljet.

**Artikel 8:**

De belastingschuldige kan een bezwaar indienen tegen deze belasting bij het college van burgemeester en schepenen volgens de modaliteiten van het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen en de wijziging ervan van 28 mei 2010 en 17 februari 2012.

**Namens de Gemeenteraad,**

De algemeen directeur,  
get. Jacobus Anton

De voorzitter,  
get. Dehautt Dries

**VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT**

De algemeen directeur,

Jacobus Anton